



Søren Malthé Borch

Berggreensgade 050
2100 København Ø

Opdatering om de kommende trafikale ændringer i Klimakvarteret

Det er besluttet, at Klimakvarteret skal fredeliggøres med bl.a. nye ensretninger. Ændringerne træder i kraft løbende fra den 5. januar. OBS: Tre af de nye trafiktiltag på hhv. Nygårdsvej, Ourøgade og Vognmandsmarken/Bellmansgade ændres i forhold til den oprindelige plan.

Kære nabo

Siden I sidst modtog et brev via Digital Post (den 30. oktober) har forvaltningen revurderet og besluttet at ændre tre af tiltagene i den nye trafikplan på hhv. Nygårdsvej, Ourøgade og Vognmandsmarken / Bellmansgade. Her i brevet kan du læse om ændringerne.

Tak for I deltog i Åbent Hus

Først vil vi sige stor tak til alle, der deltog i Åbent Hus-arrangementet den 26. november i Kildevæld Kulturcenter. I bidrog med mange gode input. Hvis du ikke kunne deltage eller ønsker at gense plancherne, kan du finde dem på hjemmesiden www.kk.dk/klimakvarteret (plancherne er opdateret).

Følgende trafiktiltag ændres eller udgår foreløbigt fra den nye trafikplan

1. *Indkørselsforbuddet fra Vognmandsmarken/Bellmansgade til Vennemindevej udgår midlertidigt:*

Et af principperne i trafikplanen er, at den nordlige passage (Hans Knudsens Plads, Vognmandsmarken, Bellmansgade) skal være åben for gennemkørende trafik. På grund af HOFOR's vejarbejde på Bellmansgade, har vi valgt at udtage indkørselsforbuddet fra Vognmandsmarken/Bellmansgade til Vennemindevej, indtil vejarbejdet

17. december 2025

Sagsnr.
2025-0411714

Dokumentnr.
2025-0411714-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

er afsluttet, så biler fortsat kan køre gennem kvarterets nordlige del. Vi forventer at etablere indkørselsforbuddet, når HOFOR er færdige forventeligt i sommeren 2026.

2. Højresvingsforbud på Ourøgade til Bryggervangen udgår:

Formålet med projektet er at mindske den gennemkørende trafik, som i den sydvestlige del af kvarteret primært foregår via Samsøgade og Australiensvej. Derfor ensrettes Australiensvej og Bryggervangen. Ved at fjerne højresvingsforbuddet på Ourøgade bliver det muligt at køre fra Jagtvej til Lyngbyvej gennem kvarteret, dog via en omvej. I forbindelse med midtvejsevalueringen, som udføres maj-juni 2026, vil vi vha. trafiktællinger se, om den gennemkørende trafik reelt er mindsket, eller blot er rykket til Ourøgade. Herefter vil vi vurdere, om højresvingsforbuddet på Ourøgade alligevel er nødvendigt for projektets formål.

3. Ensretningen på Nygårdsvej ændres til at slutte ved Strynøgade

Ensretningen på Nygårdsvej ændres, så den slutter ved Strynøgade og ikke ved indkørslen til SATS. Hvis ensretningen sluttede ved SATS, ville Nygårdsvej blive en blind vej ved indkørsel fra Østerbrogade. Vi vurderer, at det er u hensigtsmæssigt af hensyn til trafiksikkerheden, da det ville medføre, at bilister fejlagtigt kunne køre ind i gaden i forventning om gennemkørsel, og efterfølgende ville være nødt til at vende på Nygårdsvej for at komme ud igen. På Strynøgade ligger desuden en privat parkeringskælder med 80-90 parkeringspladser, som har et dagligt ind- og udkørselsbehov. Derfor vurderer vi det mest hensigtsmæssigt at holde adgangen til Strynøgade åben.

Se et kort over alle de trafikale ændringer

Trafiktiltagene består af bl.a. ensretninger og indkørselsforbud. Du kan se, hvilke veje der bliver påvirket på oversigtskortet sidst i brevet. Tiltagene bliver først afprøvet som et forsøg, så vi kan evaluere dem sammen med beboere og erhverv i kvarteret, inden vi laver permanente løsninger.

Sådan kan du komme med input i forsøgsperioden

Midtvejsevalueringen udføres maj til juni 2026. Vi udsender i den forbindelse et spørgeskema i maj 2026 via Digital Post, hvor du kan give input til løsningerne. Derudover vil midtvejsevalueringen bestå af trafiktællinger, hastighedsmålinger mm.

Den endelige evaluering af forsøget gennemføres i december 2026 og januar 2027.

Forsøgsperioden varer fra februar til november 2026. Undervejs – fra maj til juni – laver vi en midtvejsevaluering, og i august tilpasser vi løsningerne efter behov. En endelig evaluering præsenteres for politikerne i 2027, som skal beslutte, om tiltagene skal gøres permanente.

Vi laver de nye trafikændringer hen over vinteren 2025/2026.

Som du måske har bemærket, er vi i gang med at sætte nye skilte op. Fra 5. januar 2026 laver vi vejstriber, sætter spærrebomme op og etablerer bussluse. Disse tiltag træder i kraft løbende, efterhånden som de etableres, og når poserne på de nye skilte fjernes. Alle tiltag forventes at være på plads den 1. februar 2026.

Du kan læse mere om den trafikale fredeliggørelse på vores hjemmeside: kk.dk/klimakvarteret.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at skrive til os på klimakvarteret@kk.dk.

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår!

Venlig hilsen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Københavns Kommune

Læs mere på vores hjemmeside og tilmeld dig nyhedsbrevet

På vores hjemmeside finder du svar på mange af de spørgsmål, du som beboer eller erhvervsdrivende kan have. Her kan du også tilmelde dig projektets nyhedsbrev og få besked, når der er nyt:

www.kk.dk/klimakvarteret

Oversigtskort over nye trafikale tiltag i Klimakvarteret

