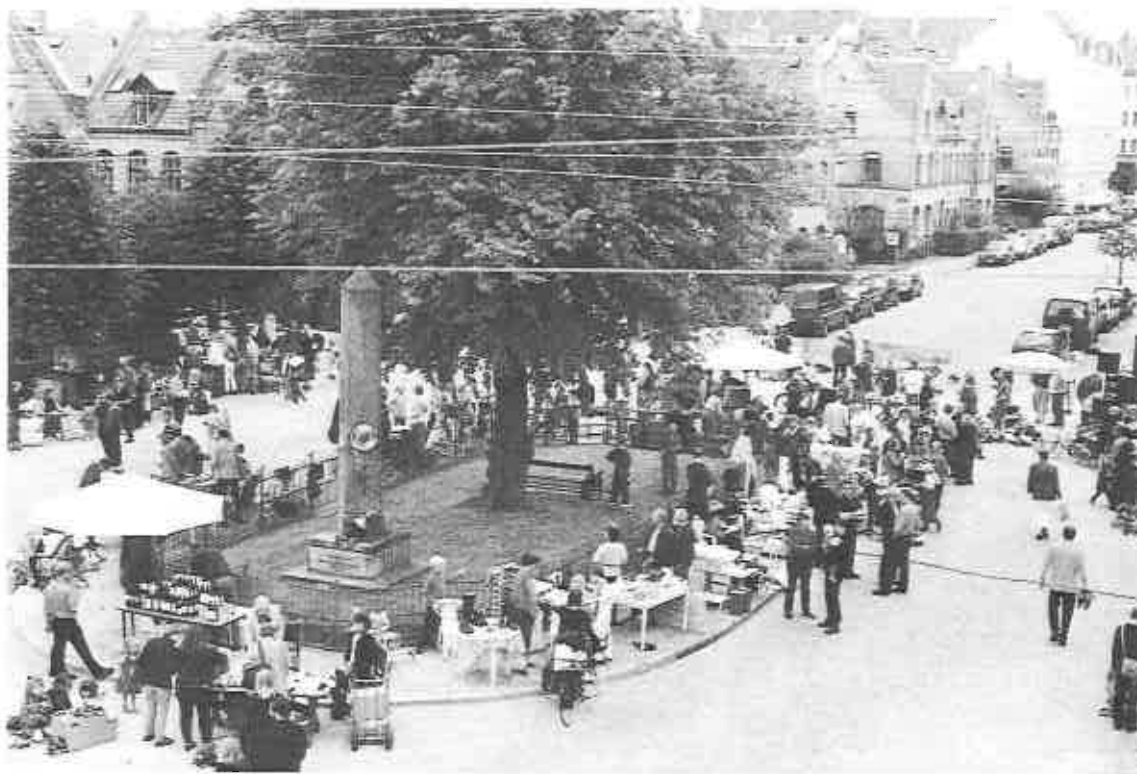


KILDEN

Nr. 4 -1998

*Indvies
Pudering
Rott*



Torvet indvies 1998

KILDEN

er Husejerforeningen i Strandvejskvarterets beboerblad, og udgives af denne forening under ansvar af bestyrelsen og den af bestyrelsen udpegede redaktør, som p.t. er:

Carsten Ohmsen
Bergsgrensgade 16
2100 København Ø
Tlf.: 31 18 01 90

Alle meddelelser fra bestyrelsen er mærket med



Bestyrelsen 1997/98:
Christian Sonne - formand
Heisesgade 49
Tlf. 39 29 54 51
(gadevedligeholdelse)

Jan Væver - næstformand
Kildevældsgade 13
Tlf. 31 20 75 31
(R98/miljø/skabsfører)

Niels Ingvarsten - sekretær
Hornemansgade 29
Tlf. 39 29 42 18
(materiel og kælder/HFH)

Carsten Ohmsen
Bergsgrensgade 16
Tlf. 31 18 01 90
(KILDEN/rotter og kloakker/
historisk udvalg)

Jacob Breck
Kuhlausgade 12
Tlf. 39 29 14 35
(trafik, skabsfører)

Suppleanter:
1. Jette Bisbjerg
Kildevældsgade 34
Tlf. 39 27 14 10
(trafik, skabsfører)

2. Dorte Raaschou
Heisesgade 43
Tlf. 31 18 13 09
(facader og lokalplan)

Kasserer:
Oluf Greisen
Kuhlausgade 46
Tlf. 39 29 60 62

Leder

Det var selvfølgelig indvielsen af vores flotte torv, der prægede sensommeren i kvarteret.

Det var en åbenlys succes at slå det traditionsrige årlige loppemarked sammen med den officielle indvielse. Dagens program var alsidigt med lirekassemand, officielle taler af formand og repræsentant fra København Kommune. Øl og vandhjørnet skænkede lifligt fadøl ovenpå den sløjfede bunker, og i den anden ende af rotunden var der udskænkning af diverse druepres fra vor lokale vinhandel. Senere overgik arrangementet til det kulinariske, for at slutte med bal til SAPIENS, der leverede musik fra dengang de 50-årige var unge (det var som at genopleve Teddy Pedersen med "Gammeldaws" dansemusik fra DR-P1 i slutningen af 1950'erne). Vejret var flot, og alt gik som det skulle. Det var vist kun HT, der havde problemer; de havde nok glemt, at de også var omfattet af alle vores indhentede tilladelser. Alt i alt et flot arrangement med mange deltagere. Tak til trafikgruppen og alle, der gav en håndsrekning med torveprojektet fra ideens fødsel (mange sten er blevet vendt, men det er jo så populært for tiden), til den sidste fadøl blev skænket.

Og vi bliver ved det positive: En beboer har åbnet et lille galleri i Kong Oskarsgade og opfordrer samtidig til, at der dannes en kunstkreds her i kvarteret. Andet steds om dette beboerinitiativ findes mere information. Et godt initiativ til lidt fællesskab her i vor så hastigt fremadskridende individualismes tid!

Og nu må vi lige have en lille rottehistorie igen: Som skrevet så mange gange før lever der millioner af rotter i vores gamle kloakker, og en del af disse (altså rotter) er i årets løb blevet observeret i baghaver og i Guds øvrige frie natur, men de seneste rottealarmer her i kvarteret har gået på indendørs rotter helt oppe i stuerne på 1. sal. Dette er noget nyt, som ifølge miljøkontrollen kan skyldes de mange store anlægsarbejder i København for tiden, metroen f.eks. Kilden bringer atter engang en lille vejledning i, hvordan man skal forholde sig, når man ser en rotte, eller har mistanke om, at der er rotter i huset eller nærmeste omegn. Og et lille godt råd, hvis I har is i maven: Lad endelig være med at slå rotten ihjel; miljøkontrollen interesserer sig KUN for levende rotter.

Dette indholdsmæssige og konkret mangesidede nummer af Kilden er måske en strømpil på, at Kilden atter er ved at blive beboernes blad i stedet for et kedeligt organ for kedelige meddelelser fra bestyrelsen.

Med disse ord siger redaktøren på gensyn i december-nummeret, hvor foreningens nye julekort vil blive præsenteret med priser og salgssteder. Så meget skal dog røbes, at kortet er fremstillet af en herboende kunstner og som sædvanlig tager udgangspunkt i vort kvarter.

På gensyn til december - indlæg til dette julenummer modtages allerede fra nu af i postkassen: Bergsgrensgade 16.

Den gamle Redakteur

Fra indvielsesfesten



Små og store kræmmere var mødt op





Små og store pige-kræmmere



Heisesgade 34 d. 16.7. 1998

Trafikken og vores smukke nye torv.

Torvet er blevet harmonisk og smukt. I august vil vi fejre at fællesskabet kunne og ville stå sammen om projektet og vi vil takke bestyrelsen, specielt trafikgruppen for indsatsen i det lange seje træk fra ide på skrivebordet til realitet i gadebilledet.

Det må så også være nu vi begynder at se på, om vi fik en større herlighedsværdi i kvarteret. Opnåede vi de resultater som var formålet med ændringen af torvet ?

Skønhed det fik vi ! - Når planterne i midten står frodigt igen, vil pastorale stemninger bølge imellem husene.

Rolig trafik, det fik vi ikke ! - Trafikken i Kildevældsgade er ikke ændret nævneværdigt, hastighedsgrænsen på 40 km./tim. er en stor del af motorkørerne lige glade med og måden at køre på er blevet mere larmende. De fleste bilister og buschauffører bremses kortvarigt over pladsen, for straks at speede op igen og de nyere personbiler med brede sutter og god affjedring generes åbenbart ikke af det smalle bump.

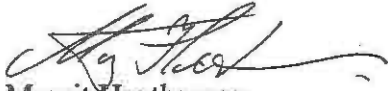
Heldigvis har bestyrelsens anstrengelser for at få fjernet den udvidede buskørsel i Kildevældsgade givet bonus. Det har givet en del mere ro at det kun er linie 39 der kører, (lige bortset fra at linie 100S for tiden drøner igennem gaden på grund af vejarbejdet på Østerbrogade).

Desværre er der også opstået nogle gener i kraft af omlægningen.

Belægningen gør at alt som kan rasle det rasler, lastbiler varevogne og busser de skrumler og skramler henover pladsen. Det nedadgående bump er en ren cykelfælde hvor selv den laveste hastighed smadrer flaskerne i cykelkurven og banker spid op i hekseskuddet og migrænen.

Inden fællesskabet græmmes over at have tabt i kampen mod fartdjevlen, må vi huske den generalforsamling hvor vi vedtog planen for torvet. Dengang sagde vi til hinanden, at den aktuelle plan måske kun var en begyndelse. Den hastighedsdæmpende del af planen var blevet noget tandløs efter de opadgående bump uden for torvet var fjernet fra den, det måtte derfor vise sig i praksis om bumpenes udførsel og placering havde den ønskede virkning. Hvis omlægningen ikke medførte en roligere trafik i hele Kildevældsgades udstrækning i vort kvarter, ville bestyrelsen gå videre med den mere trafikdæmpende del af projektet. Det er så der vi står nu !

I forventning om en fremtidig trafikdæmpning stiller jeg gerne op som altnuligmand m/k, hvis trafikgruppen kan bruge sådan en, i det videre arbejde med sagen.


Med venlige hilsner fra Margit Haxthausen

Trafikale emner i Strandvejskvarteret.

Om børn, biler, den grønne mand og andre vigtige sager.

Bestyrelsen har over sommeren fået en del henvendelser angående hvad man generelt kan kalde trafikale problemer i kvarteret.

En gruppe **beboere i Heisesgade Syd** fremsendte i Juni et forslag om at indføre forbud mod "uvedkommende kørsel" i Heisesgades sydlige del, defineret som al kørsel bortset fra kørsel til og fra adresser på vejstykket. Forslaget var begrundet i gentagne episoder, hvor trafikken har medført risiko for påkørsel af gadens børn.

Margit Haxthausen, Heisesgade 34 skriver i Juli at der stadig er fuld fart over feltet igennem Kildevældsgade, på trods af omlægningen af Torvet. (se andetsteds i Kilden)

Marianne Klint og Thomas Sandberg, H.C. Lumbyesgade 21, har på vegne af beboere i H.C.Lumbyesgade Syd i september fremsendt forslag om at lave indkørsel forbudt i H.C.Lumbyesgade fra Landskronagade og opsætte 30km/t skilt mod Kildevældsgade. Samt forslag om at søge dispensation fra 10 meter reglen, så man kan parkere helt til hjørnerne i de små gader.

Søren Klebak, H.C. Lumbyesgade 31 skriver 10.9 om problemerne med at parkere sin bil i kvarteret, specielt i HCL Syd, blandt andet pga. Ryvang Bilen., men især p.g.a. 10-meter reglen og de meget grundige medarbejdere fra "ParkeringsService".

Ulla Friis, Kildevældsgade 33, skriver i september også om de efter hendes mening lidt for grundige parkeringsvagter.

Bestyrelsen besluttede på sit møde i August, at bede trafikgruppen om at gennemgå disse problemer, og undersøge og foreslå mulige løsninger på dem.

Trafikgruppen har påtaget sig opgaven, og har derfor drøftet henvendelserne samlet på et møde i September måned.

Det er Trafikgruppen's opfattelse, at de nævnte problemer må indgå i en samlet trafik vurdering, hvor vi prøver at lave en fornuftig og fremtidssikret løsning på alle de trafikale behov og problemstillinger i kvarteret.

I den proces må vi alle skue lidt ud over vores egen forhåbning, og inddrage både den kollektive og den private transport, de overordnede trafikstrømme der påvirker os, og vurdere forholdene for alle typer af trafikanter, kørende, gående, rullende og kravlende. En anden vigtig faktor er også de miljømæssige mål, vi ønsker at sætte for kvarteret i fremtiden.

Trafikgruppen vil, i sit videre arbejde, forsøge at definere en vision for hvilken trafik, for hvem, og hvor meget trafik, vi ønsker i fremtiden. Og med baggrund i disse mål undersøge, foreslå, og søge at gennemføre, de langsigtede tiltag der kan bringe os frem til målet. Dette indebærer selvfølgelig også, at vi vil arbejde for at løse de trafikale problemer der løbende opstår.

Til sidst en lille øvelse i en af trafikens mange problemstillinger: Prøv at tage et kig ud af vinduet mod gaden. Tæl hvor mange biler der kan holde på gaden foran dit hus. Kan både du og din genbo have en eller flere biler parkeret på gaden foran huset ?

Med venlig hilsen

Trafikgruppen

Jette Bisbjerg Kildevældsgade 34, Jørgen Dahl Madsen Kuhlausgade 32,
Torkil Groving H.C.Lumbyesgade 55, Jakob Breck Kuhlausgade 12



Husejerforeningen i Strandvejskvarteret

19. oktober 1998-10-17

Parkeringskontoret
Islands Brygge 37
2300 København S

Parkeringen i Strandvejskvarteret

Foreningens bestyrelse har på det seneste fået en del henvendelser fra husejere, der beklager sig over den generelle mangel på parkeringspladser i kvarteret, der indimellem fører til mere eller mindre lovlige parkeringer med deraf følgende uddeling af bøder – bl.a. fordi der ofte parkeres for tæt på gadehjørnerne.

Med det stigende bilejerskab og de begrænsede parkeringsmuligheder, som kvarteret under alle omstændigheder er udstyret med, er parkeringsproblemet et uløseligt problem, der ikke er blevet mindre med indførelsen af den såkaldte 10-meters regel. Og det er netop administrationen af den, der er baggrunden for foreningens henvendelse.

Som vi forstår det, er 10 m reglen bl.a. indført for at forbedre oversigtsforholdene i vejkryds – noget der ikke har den store aktualitet i vores kvarter.

Det ville være urimeligt at klandre nogen for, at Parkeringskontorets medarbejdere (parkeringsvagterne) passer deres arbejde i henhold til de regler, der nu en gang gælder, men vi vil gerne opfordre til at indsatsen koncentrerer om de lidt "hårdere" parkeringssyndere og at der ofres mindre nidkærhed på de beboere, der her i kvarteret kommer lidt for tæt på et gadehjørne. Dette være hermed gjort.

Med venlig hilsen

Christian Sonne
Heisesgade 49
2100 Ø



Stadsrådsmedlem i Stadsrådsforbundsstyret

Om parkering og lignende!

- Lidt betragtninger om biler, beboere, børn, bøder, barske parkerings-vagter, biltrafik og fællesskab

Bestyrelsen har på det seneste fået en del breve fra husejere, der beder os om at løse parkeringsproblemet, gøre noget ved både den grimme parkeringsvagt, der hænger kvarteret og ved Ryvangsbilens taxi-parkering i omegnen af HC Lumbyesgade syd og bedt os gøre noget ved den gennemkørende trafik.

Og det gør vi naturligvis gerne, så vi har bedt vores trafikgruppe finde ud af, hvad vi i det hele taget har af muligheder! Samtidig tror vi, at det måske ville være en god ide med lidt mere overordnede betragtninger:

Allerførst bør det slås fast, at såvel bestyrelsen som husejerne (er det mit indtryk) generelt er af den opfattelse, at biler er et udmærket og for mange nødvendigt transportmiddel, der er en del af det moderne samfund, og at ejerskabet af en bil ikke per definition gør en husejer til et hverken bedre eller dårligere menneske. Men vi må også slå fast, at ejerskabet af en bil ikke samtidig er ensbetydende med ejerskabet til en parkeringsplads!

Det er samtidig vigtigt at slå fast, at vi ikke kan løse parkeringsproblemet selv. Det er et samfundsanliggende.

Bebyggelsen består af 393 huse. P.g.a de smalle gader, kan der kun parkeres i den ene side. Det betyder, at der kun er plads til én bil til hvert andet hus. Med stigende huspriser, der stiller krav om 2 velvoksne indkomster for at klare huslejen, vokser såvel behov og ønsker om en bil – vi er vant til at bestemme selv og finder os ikke i at blive begrænsede – alt i alt forhold og en udvikling, der har medført et stigende bilejerskab i kvarteret.

Vi kan derfor ligeså godt erkende det – **vi kan ikke skaffe p-plads til alle bilejere inden for foreningens område!**

Vi kan måske ændre forholdene lidt på marginalerne – men ikke løse de grundlæggende problemer.

Mange har spurgt om ikke vi kan få dispensation fra 10-meters reglen. NEJ, det kan vi ikke! Det har bestyrelsen undersøgt hos den relevante myndighed. 10-meters reglen er en del af færdselsloven, og den kan der ikke dispenseres fra, - og igen det vil kun medføre marginale forbedringer.

Vi er enige om, at bestemmelsen, der er lavet for at forbedre oversigtsforholdene og dermed fremme trafikikkerheden, ikke tjener noget formål i vores kvarter, og at vores særlige "grønne" ven (=parkeringsvagt) derfor burde kunne finde ædlere formål for sit virke (

se brevet andetsteds i KILDEN), - men vi har altså ikke muligheder for at få dispensation fra loven.

Jeg kan fuldt ud forstå ærgrelsen over de parkeringsbøder, der uddeles og irritationen over nidkærheden hos "vores" parkeringsvagt - men vi må også acceptere, at han blot passer sit arbejde efter de på området gældende regler! Det er nok ikke den "kamp", der skal kæmpes!

Det er bestyrelsens holdning, at vi gerne vil arbejde for forbedringer, men at vi ikke vil arbejde på umulige løsninger på uløselige problemer. Vi betragter først og fremmest parkeringsproblemet og den stigende biltrafik som et samfundsanliggende, der kun kan løses ved fælles løsninger/beslutninger/tvangsforanstaltninger i en større sammenhæng end vores "beskedne" område.

Også fordi parkering og biltrafik begge har det som forbundne kar - klemmer man lidt et sted, buler det ud et andet sted! Med andre ord - får nogle beboere løst DERES parkeringsproblemer eller trafikproblemer vil det som oftest påvirke andre negativt:

- f.eks. vil indkørselsforbud, ensretning eller kun tilladelse for ærindekørsel i sidegaderne generelt betyde omvejskørsel. Må vi andre så ikke køre i gader, hvor kun ærindekørsel er tilladt - og må beboerne der, så køre i vores gade? Og hvem skal håndhæve det? Flytter vi trafikken fra en gade, flytter den til en anden gade, med mindre vi forbyder den.
- Hvad nu; hvis nogen mener, at i deres gade, må kun beboere fra deres gade parkere - må de så godt parkere i min gade, når der nu ikke er pladser nok i deres?
- Eller skal vi nedlægge fortovene i den ene side og ofre både trafiksikkerhed, børnenes legemuligheder og en masse penge for at skaffe flere parkeringspladser?
- Hvordan påvirker løsninger hos os beboerne i de omliggende gader og omvendt?

I skrækversionen vil det hurtigt kunne udvikle sig til alles kamp mod alle.

Det ligger derfor bestyrelsen meget på sinde at appellere til det fællesskab og den fælles forståelse, der normalt præger kvarteret. Mon ikke de fleste f.eks. har valgt at bo her - bl.a. fordi det er et godt og et relativt frit og trygt sted for børn at vokse op - og at det skal blive ved med at være - parkeringsproblemer eller ej?

Trafikken og parkeringsproblemet er et fælles problem, som vi ikke skal skubbe over på hinanden, men som vi bliver nødt til at leve med i gensidig hensyntagen med de begrænsninger det nu giver, når vi på én gang ønsker at bo grønt, fredeligt med plads til børn og samtidig tæt i et gammelt kvarter midt i byen, der ikke blev bygget til at der var 1 bil pr. hus.

Vi synes ikke, at det er nogen god ide, at løse enkelte gaders problemer på bekostning af de øvrige gader eller beboere - i stedet bør vi lægge vægt på fælles løsninger, der samlet kan gavne hele kvarteret.

Først og fremmest må vi derfor presse myndighederne og evt. politikerne at få lavet i initiativer, der kan medvirke til en løsning på problemerne, - herunder også drøfte evt. muligheder for forbedringer af de nuværende forhold, og det er vores trafikgruppe, som nævnt i gang med at undersøge forslag til: Er der muligheder for at forbedre trafikforhol-

dene ved ensretninger, indkørselsforbud osv, og hvad er konsekvenserne trafikalt, økonomisk, æstetisk mm. og er der tilsvarende muligheder for at skaffe lidt flere P-pladser?

Under alle omstændigheder vil der dog kun kunne blive tale om marginale ændringer, - større ændringer vil medføre mere drastiske indgreb og skal initieres andre steder. Det er bl.a. min vurdering at bilejerskabet- og trafikudviklingen byen over – og herunder ikke mindst i de tætte bydele – meget vel kan medføre at parkeringsordninger, som den vi kender fra Indre By også kan blive aktuelle hos os.

Også ordninger, der kan medvirke til at begrænse bilejerskabet – f.eks. delebilsordninger – tror jeg er noget, vi vil se myndigheder og firmaer tage initiativer til – ikke mindst i kvarterer som vores. Det er nok ikke alle biler, der kører lige mange km om året eller er lige nødvendige?

Er det en krænkelse af vores frihedstrang at skulle betale for retten til en parkeringsplads? Alle bådejere har for længst måttet acceptere at skulle betale for bådpladsen!

Christian Sonne
Formand

GRAFFITI

Nu har vi fået gjort en masse ved torvet. Hegnet er blevet lavet, der er kommet bænke op, der er lagt ny græsplæne og gruset er endelig væk fra de nye sten.

Hvorfor skal der så straks være nogen der maler tags over alle de nye bænke ?

Kender du nogen, der fjoller rundt med en spraydåse, så få dem dog til at holde op. Det er ikke spor sejt !

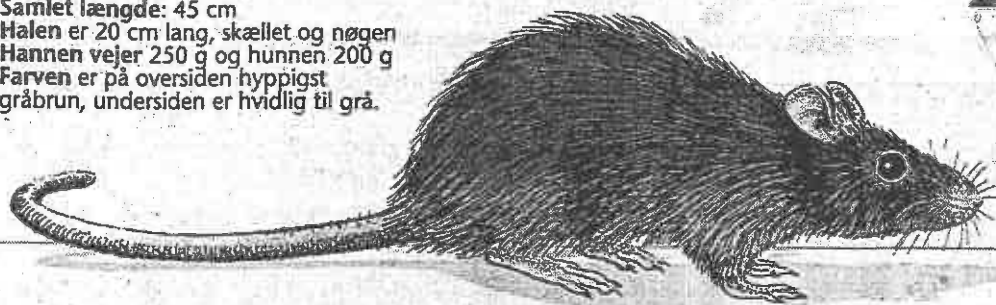
**(husejerforeningens
bestyrelse)**

Kloakkens konge

Den brune rotte også kaldet kloakrotte eller vandrotte hører til kategorien af alvorlige skadedyr i Danmark. Rotten æder eller inficerer fødevarer til dyr og mennesker, og den er en trussel mod husinventar, kloakrør og el-installationer. Desuden er rotten kendt for at være smittebærer af forskellige sygdomme, hvoraf nogle kan være dødelige.

Udseende

Samlet længde: 45 cm
Halen er 20 cm lang, skællet og nøgen
Hannen vejer 250 g og hunnen 200 g
Farven er på oversiden hyppigst gråbrun, undersiden er hvidlig til grå.



Kilde: Miljø- og Energiministeriet Miljøstyrelsen, Miljøkontrollen i København, Statens Skadedyrlaboratorium

Sådan lever rotten

Den foretrukne føde er komprodukter, men rotten kan æde næsten alt. Rotten svømmer og klatrer godt. Den kan springe 75 cm lodret op i luften og orienterer sig fuldkommen i mørke. Dyret kan gnave i alt, der er mindre hårdt end jern, hvis bare tænderne kan få fat.

Rotterne formerer sig hele året, men dog mest i sommerhalvåret. I gennemsnit får en rottehun tre-fem kuld om året. Det kan i teorien blive til 862 individer om året.

Tegn på rotter

Rotten kan klatre op af ru mure og op igennem kloakrør. Den kan klemme sig ind af meget små revner og huller. Til illustration kan rotter passere et hul af denne størrelse:

25 mm

Rotter er normalt aktive om natten, men indretter sig efter omstændighederne. Ser man dem om dagen, er det ofte et tegn på, at der er rigtigt mange. Det kan være svært at afgøre om der er tale om mus eller rotter. Lægger man en god skive margarine til dem, kan man aflæse deres kraftige tandmærker.

Rotterne anvender faste stier. De markerer deres områder med urin, sekreter og ekskrementer, men oftest er det kun ekskrementerne, man ser.

Udendørs kan rotteangreb afsløre sig ved huller i jorden. Et rundt hul uden jordbunke i nærheden af en kloak eller stikledning vil ofte være tegn på et kloakbrud.



Rotteekskrementer



Museekskrementer

Man kan også få afgjort sagen ved at se fodspor i støv, drysset mel eller talkum.



Rottefodspor



Musefodspor

Undgå rotter

- Man har som grundejer pligt til at sikre og renholde sin ejendom så rotters levedygtighed begrænses.
- Udendørs bør affald og skrammel fjernes.
- Skal materialer oplagres, bør det ske længst muligt fra bygninger.
- Indendørs skal bygningerne holdes så rengjorte som muligt.
- Skader på bygninger repareres.

Bekæmpelse

- Hvis man konstaterer rotter skal man henvende sig til kommunen.
- Loven siger, man ikke selv må give sig i kast med bekæmpelsen. Eksperten ved f.eks. at man aldrig må bruge gift indendørs, da det giver en ulidelig stank af døde rotter. Løsningen er alternativt de såkaldte smækfælder.

IDA JERICHOV

Humbleby opretter egen telefoncentral

En gruppe beboere i Humleby, byggeforeningshusene på Vesterbro, har oprettet Humleby Telenetværks-forening.

Formålet med foreningen er at etablere eget internt telefonnet i Humleby, således at beboerne kan drage fordel af den nye konkurrence på Telemarkedet og få billigere abonnement og samtalepriser. I skrivende stund har 188 huse tilmeldt sig som abonnenter til centralen.

Jan Væver og Jakob Breck fra husejerforeningens bestyrelse deltog i April måned ved et orienterende møde, hvor det planlagte telefon system blev beskrevet.

Centralen

Det nye telefon anlæg bygges op fuldstændig som et telefonanlæg i en større virksomhed. En central styrer opkald ud og ind fra de mange lokalnumre (husstande), og fordeler den ledige kapacitet af bylinier ud fra centralen. De har beregnet, at der skal bruges 60 udgående linier for at dække behovet i Humleby, der består af 235 huse.

Centralen bliver kodet, således at man ikke skal taste f.eks. 1001 eller 1010 før det almindelige telefonnummer. Derudover vil der altid være linier reserveret til 112 og andre livsvigtige nødkaldsnumre.

Da hele bebyggelsen nu er at betragte som et internt net, vil det ikke koste noget at ringe til andre i kvarteret. Klart en fordel, hvis altså de større børn kun ringer til vennerne indenfor kvarteret.

Kabling

Kablingen føres i multikabler (Kabel med flere linier i) fra centralen frem til et antal krydsfelter placeret i bebyggelsen. Herfra trækkes så individuelle kabler til hvert enkelt hus.

I kablingen frem til hver enkelt husstand lægges mere end 1 linie, således at der også

kan lægges f.eks. separat internetkabling eller kabler til flere telefoner.

I princippet skal hver enkelt husstand frikøbe de kabler og stik, som Tele Danmark har etableret inde i (eller udenpå) husstanden. Men TELE 2 tilbyder at betale dette for dem der melder sig til.

Internet

Afhængig af behov kan centralen udvides med en separat direkte opkobling til Internet, således at brugerne kan få direkte adgang til internettet uden om det almindelige telefonnet, og dermed uden fakturering af tidsforbruget. Hastigheden og kvaliteten på denne forbindelse vil afhænge af hvor mange der vil kobles op, og hvad de vil betale for det i abonnement.

Priser og takster

Humbleby har valgt at indgå samarbejde med selskabet TELE 2 om levering af telefonlinierne. Og TELE 2 har været så interesserede, at de har valgt at tilbyde at betale for det hele. Tilslutningen vil være gratis for dem der er med fra starten. Og så forpligter TELE 2 sig til altid at ligge under Teledanmark's priser.

Efter at der er indført fri konkurrence på telefon området, har de mange selskaber på markedet jo altid rigtig gode tilbud. Og generelt ligger TELE 2-priserne en hel del under de priser, man har været vant til at betale. Abonnement koster 177 kr mod 361 kr, samtale prisen er 15-20 % billigere, og nyoprettelse af telefon koster 599 mod 1300 kr.

Alt i alt synes der at være rigtig mange gode grunde til at skifte.

Den eneste ulempe er, at man skal skifte telefonnummer. Man skal have et nyt TELE2 nummer i stedet for det gamle fra Teledanmark.

Jura

Det rent kontraktlige er, at man stifter Humleby Telenetværks-forening, der så indgår en kontrakt med TELE 2. Det er nødvendigt, at 60 % tilmelder sig fra starten. Foreningen forpligter sig til i to år at bruge TELE 2 som leverandør. Efter disse to år overdrages ejendomsretten til kabler og stik til foreningen. Efter fem år overdrages ejendomsret til centralen også til foreningen, der herefter frit kan vælge en anden telefoni-leverandør end TELE 2. Eller fortsætte med TELE 2, uden at betale abonnement.

Anlægget i Humleby er et pilotprojekt, og TELE 2 vil gerne høste nogle erfaringer, før de lancerer produktet i større målestok. Hidtil har de kun lavet denne type anlæg på kollegier, og i større boligkomplekser, hvor der ikke er så meget udendørs kabling som i et byggeforeningskvarter.

På spørgsmål om hvorvidt kapaciteten nu også var tilstrækkelig, blev det pointeret, at hvis det mod forventning ikke viste sig ikke at være nok, ville de bare lægge flere linier ind uden beregning. Der kunne ikke garanteres mod spidsbelastninger, men den garanti kan Tele Danmark heller ikke give.

Kan vi gøre det samme?

Alt i alt er det vores vurdering, at det kan være en god idé for et kvarter som vores at etablere en egen central. Da projektet i Humleby er et pilotprojekt, vil det være en god idé at vente og vurdere resultater og erfaringer herfra, før man kaster sig ud i etableringen. Og endelig er der grund til at tro, at også andre telefonselskaber vil være interesserede i at tilbyde løsninger, der kan være bedre og billigere for kvarteret og brugerne.

Jan Væver (jan@presenta.dk)
Jakob Breck (breck@pip.dknet.dk)

En lille note til internetbrugere i kvarteret:

Humbleby er også kommet på internettet, deres hjemmesider ligger på adressen:

www.netby.net/Centrum/Soendre/Humbleby

(bemærk de store bogstaver)

Der kan man finde en masse information om husene, deres beboere, husejerforening, beboerforening, og meget andet.

Og så har de fået egne "Humbleby" e-mail adresser, f.eks. "niels.bohr@humleby.dk"

Er der ikke nogen netkyndige herude der kunne undersøge muligheder og økonomi for det samme her hos os?

Problemet bliver så bare at finde ud af hvad vort domæne skal hedde.

Strandvejskvarteret.dk er måske for langt, og Kildevæld.dk kan man vist ikke få.

Hermed en opfordring til både kreative forslag og forslag til tekniske løsninger på en fremtidig fælles tilstedeværelse på internettet.

Jan Væver (jan@presenta.dk)
Jakob Breck (breck@pip.dknet.dk)

efterår

Nu er vi midt i tiden, hvor bladene falmer og åbenbarer forfaldets smukke nuancer af brune, røde, orange og gule farver, blandet op med de stadigt stedsegrønne buske og træer. Det er tid til at nyde synet, og så i øvrigt huske at feje resterne op i gade og have, før sneen (måske) lægger sine hvide dyne over land. Og husk nu også at rense kloakkerne, vil redaktøren sikkert sige.

Efteråret er også det helt rigtige tidspunkt at beskære sine træer og buske på. Og det er mere end en enkelt have eller to i kvarteret, der trænger til beskæring eller i det mindste en tynding.

Ikke at nogen skal prøve at diktere andre hvordan ligusteren skal klippes, eller om roserne nu er blevet højere end de reglementerede en meter og tyve. Mangfoldigheden er en af de helt store charmer ved kvarterets haver.

Det handler om hensynet til dem der bor i skyggen af de store træer og vildtvoksende hække, og til dem der skal forbi på fortovet hvor taksen breder sig en halv meter ud over stakittet.

Og så handler det om at få glæde af sine planter. Der er mange havekyndige, der siger at man med en hyppig beskæring kan holde træer og buske smukke og velvoksende i mange år.

Nu er der jo mange måder at beskære på. Selv har vi i år taget det drastiske skridt at skære en hortensia i gården helt ned så det nærmest er en stub. Den havde de sidste år kun blade i toppen. De gamle grene var blevet svage, og de var begyndt knække efterhånden som de ikke kunne bære blade og blomsters stigende vægt. Den dramatiske beskæring skulle gerne give os nye og friske skud til næste år, og en forhåbentlig sundere og smukkere hortensia i mange år fremover.

I mellemtiden vil indgrebet give nyt lys til nye planter i det hjørne af gården, hvor vi aldrig har kunnet få andet end ukrudtet til at gro. Det glæder vi os meget til.

Fat beskærersaksen, og tag handskerne på. Og giv dig selv og din nabo lys, luft og udsigt til et endnu smukkere forår allerede nu.

"Havemanden"

PLANTER OG LUFTRENSNING

Træer producerer og rensrer både luft og vand via fotosyntesen og andre naturlige processer. Træer skaber mere rent vand, end de drikker, og afgiver mere ilt, end de bruger, og derfor er træerne uundværlige for mennesker og dyr.

Et stort bøgetræ rensrer op til 50.000 kubikmeter luft om dagen! Derudover fanger træer svævestøv og anden luftforurening. Fugtigheden i luften er en anden vigtig faktor for vores velbefindende. For tør luft er tit skyld i hovedpine og udtørrede slimhin-

Luftens indhold:
kvælstof: 78%
ilt: 21%
andre gasser 1 %

Et stort bøgetræ rensrer op til 50.000 kubikmeter luft om dagen!

der. Dette er træerne også med til at forhindre, da de suger utrolige mængder vand op og lader det fordampe ud gennem bladene. Der er mange vigtige grunde til at plante træer, og det er bare at gå i gang.

PLANT 53 TRÆER OG KØR VIDERE

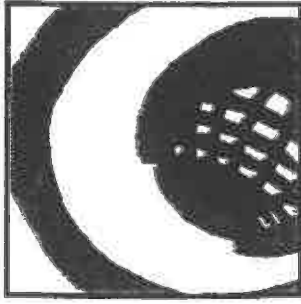
Vil man fortsat køre personbil med god samvittighed i en verden, hvor drivhus-effekten stiger på grund af udslip af kuldioxid, så kan man i teorien søge at løse problemet ved at blive skovejer.

Benzinsekskabet Q8 har regnet ud, at en moderne bil, der kører 16 kilometer på literen og 15.000 kilometer om året, producerer lige så meget kuldioxid, som der kræves for at få 53 træer til at gro. Hjemme i villahaven står de første 5-10 træer. De øvrige må bilejerne selv plante, lease eller leje hos en skovejer.

Planter man træer for hver femte meter i begge retninger, kan der stå 40.000 træer på en kvadratkilometer. Tilplanter man 10 % af Danmarks areal, vil det give 160 millioner nye træer. Det skulle være rigeligt til at opsluge kuldioxid-udslippene fra tre millioner små biler. I dag har vi cirka 1,6 millioner personbiler herhjemme.



NOAH's Trafikgruppe har regnet ud, at trafikken på Christianshavn i myldretiden kan reduceres betydeligt, hvis cirka 1100 personer (913 biler med 1,2 personer i hver) i stedet tager busen. De kan sidde i 25 busser.



NYT KUNSTGALLERI

EPISTEME ART GALLERY

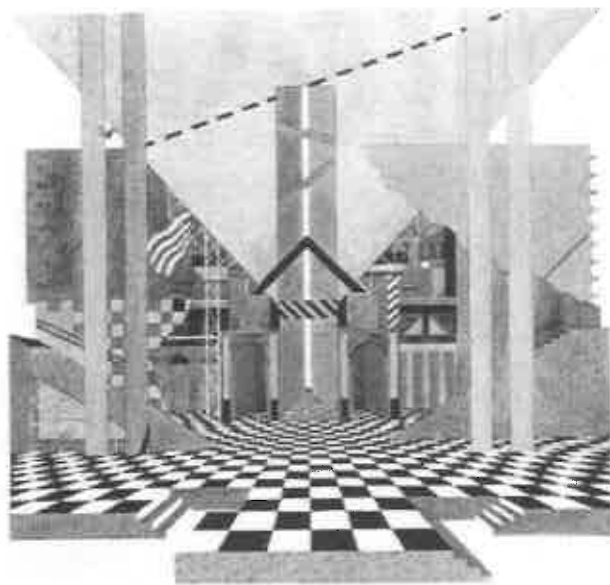
Episteme Art Gallery i Kong Oscars Gade åbnede med en udstilling af Joan Miro's keramikker Lluís Castaldo. Det lille galleri præsenterede en unik og fortællende samling af Castaldo's keramiske arbejder. Castaldo er en af de store i Spanien og det bekræftes af det tætte samarbejde han i en årrække havde med Miro.

Næste udstilling åbner fredag d. 13 november og bliver med den postmodernistiske arkitekt og kunstner Ernst Lohse. De fleste husker den store byport, "Røde Port", der i 1985 triumferede på Københavns Rådhusplads ved indgangen til Strøget.

Galleriet drives af filosofi/økonomi studerende Joachim Kattrup, der har flere års erfaring inden for kunstudstilling. Joachim Kattrup har i en årrække stået bag flere udstillinger i forskellige kunstforeninger og forsøger sig nu også som gallerist. Navnet "Episteme" kommer af græsk og betyder indsigten i erkendelsen. Galleriet håber på at kunne fortælle og vise historierne bag værker og kunstner.

KUNSTKREDS

Galleriet ønsker en dialog med kvarterets beboere, og alle i husejerforeningen vil automatisk blive inviteret til galleriets udstillinger. Hensigten er på længere sigt at skabe et lokalt kunstmiljø bygget op omkring en kunstkreds, hvis medlemmer hovedsageligt er beboerne i området. Kunstkredse kan se ud på flere forskellige måder, og det er netop denne dialog galleriet gerne vil være ansvarlig for. En kunstkreds kan bygges op omkring et antal medlemmer, der har interesse i kunst og som ønsker at flytte billedglæden fra galleriets vægge til egne stuer. Kunstkredsens medlemmer mødes og indbetaler et beløb svarende til det enkelte medlems niveau og låner derefter kunsten med hjem for at "lære det at kende". Kunstkredsens kunstvalg vil cirkulere blandt medlemmerne, og de opsparede penge vil kunne bruges til køb i galleriet. Man kan høre nærmere i galleriet.



"Lorenzaccio" - Scenografi til teaterstykket skrevet af Alfred de Musset. Original farvelitografi udført i 250 eksemplarer, håndsigneret.

Ernst Lohse udstillingen åbner 13. nov. og slutter 12. dec. Der er åbent i galleriet fredage kl. 15-18 og lørdage kl. 12-15 eller efter aftale.

Kommende udstillinger:

Ernst Lohse - grafik
Henry Heerup - original tegninger
Sille Jensen - grafik og tegninger

Klip ud

Ja, jeg ønsker mere information om kunstkredsen

Navn.....

Adresse.....

Postnr.....By.....

Tlf.....

Afleveres i

EPISTEME ART GALLERY
Kong Oscars Gade 7 kld., 2100 Ø 21654344