

KILDEN

Nr 3 JUNI 2001



ForPulede P-pladser -
hvorfor er det de leger
gemmeleg hver aften.
læs side 3-4-5 meld dig til
at tælle trafikken, så det

bredbåndet får massiv
opbakning - ca. en tred-
jedel har allerede vist
deres interesse -
les bagsiden.

KRIG PÅ TORVET - RIDDERE, TROLDE, PRINSER OG PRINSESSER udkæmper
STORE SLAG MED SKUMGUMMISVÆRD OG PLASTICSKJOLD I OBELI-
SKENS SKYGGE. stor fotoreportage FRA VORES LOKALE ROLLESPILside 8-9.

KILDEN er Husejeforeningens i Strandvejskvarterets blad. Det udgives under ansvar af bestyrelsen og af den af bestyrelsen udpegede redaktør, som pt er;

Thomas Harder
Hornemansgade 9
39 20 10 15 eller
mail thr@dr.dk

Redaktionen modtager MEGET gerne ideer, oplæg, indlæg, artikler, meddelelser osv. Deadline 1.juni 01

Bestyrelsen 2001

Formand Jan Væver
Kildevældgade 13
39 20 75 71 eller jan@presenta.dk
(gadevedligeholdelse)

Carsten Ohmsen
Berggreensgade 16
39 180 190
(kloak & rotter & historisk udvalg)

Dorthe Raaschou
Heisesgade 43
39 18 13 09
(facader & lokalplan)

Lisbeth Øhrgaard
Heisesgade 50
39 20 45 22
(facader)

Per Golbert
Berggreensgade 54
39 20 07 57
(haver & miljø & R98)

Ginna Sørensen
Hornemansgade 11
39 18 31 48
(arrangementer og IT)

kasserer Oluf Greisen
Kuhlausgade 46
39 29 60 62
(penge)

materiefforvalter Niels Ingvarsten
Hornemansgade 29
39 29 42 18
(stillads & stiger & kælder)

Synes du det er god ide med kollektiv trafik, så er du sikkert helt almindelig. Og hvis du synes at busserne og togene er støj-irriterende og derfor skal køre ALLE andre steder end forbi din hoveddør er du ligeså almindelig. Eller menneskelig kunne man kalde det, når ens egne ønsker ikke står mål med ens vilje til at ofre.

Det har endda et navn - NIMBY-princippet hedder det - og det dækker over alle forhold som vi baghavejere er principielle tilhængere af, men som vi ikke mener bør ligge lige i op af vores matrikel. NIMBY er kort for Not In My Back Yard, og det gælder ret generelt. Jeg synes strøm, retfærdighed og svinekød er en god ting, men jeg gider ikke bo ved siden af et kraftværk, et fængsel eller en svinefarm.

Det kan være rimeligt at muslimerne får en mark til begravelsesplads, men hvem bryder sig om at bo ved siden af den slags.

Ingen vil spille rolle som god, venlig og imødekomende nabo og når vejdirektoratet nu selv siger at op mod 100.000 boliger i Danmark er trafikstøjramte i uacceptabel grad, og vindmøllerne har fået en forening hvor alle der er utilfreds med en vilkårlig vindmølle kan melde sig ind, så er der noget at tænke på for både bilejere, naboer og strømforbrugere.0

På gammel dansk hedder NIMBY måske noget i retning af "fej for din egen hoveddør", og for lige at vende tilbage til busserne i kvarteret (det er jo to DRØØØØNNN minutter siden, jeg nævnte dem sidst) så må jeg indrømme, at selv om de mange busser gør det svært at feje for hoveddørene, så er en bus en grundlæggende god ting. Men som så meget andet bliver en god ting ikke bedre af at man multiplicerer den

Det hedder grænsenyttéværdi, og princippet er at en is er god - to is er skønt - tre is er luksus og fire is er til at kaste op over. Den tiende is er en pine og den 28 is - er..... nok smeltet.

En bus i timen er for lidt - to er bedre - tre er tilpas - fire er fedt og seks er som altid det bedste.

Det er de støjbriller jeg tager på, når jeg skal vurdere hvad et fornuftigt busprojekt skal indeholde. Og for at det ikke skal blive op til politikerne at vurdere hvad grænsenyttéværdien af den 28 bus i timen er, skal du skrive til en og forklare hende eller ham det.

Læs iøvrigt et pluk fra det officielle protestbrev side 11. og få lidt inspiration.

GARTNEREN GIVER GODE RÅD

Sidste år stod beboerne i lag da gartner Stig Rose holdt slentrende foredrag om forhavernes fortryllelse. Måske hjalp det - der en vist blevet lidt mere grønt på den pæne måde, så nu gør han det igen.

Onsdag d. 15. august klokken 19, hos Ginna Sørensen Hornemansgade 11, og efter en lille velkomst slentrer vi afsted fra forhave til forhave mens Rose uddeler roser og kritik. Hvis du mener at din forhave fortjener en præmie kan du også deltage i den nye "Forhavepokal". Skriv et par linjer om hvorfor netop DINE kvadratmeter er værdige til titlen "Årets Forhave - med efterfølgende pokal og ret/pligt til at bære samme - og aflever sedlen til Ginna Sørensen - Hornemansgade 11 - inden 1. september. Pokalen bliver uddelt ved loppemarkedet (hvor priskomiteen iøvrigt satser på at erhverve sig en flot pokal).



*Hold godt øje
med løse familie
medlemmer.
De køber helt
vildt ind uden at
tænke på pladsen*



Lopper og rene under-bukser

100.....

10.....

90.....

11.....

Skrid!!!

Så 20, da - mere får du ikke.

50 er det laveste - og sidste.

25 så - se den slidte elastik og
bremsesporerne.

Top - underbukserne er dine.

Sådan kommer mange
ordudvekslinger til at foregå
lørdag den 1. september,

hvor det legendariske loppemarked for en dags tid forvandler den fornemme Berggreensgade til et muggent pulterkammer.. Det er ikke nogen hemmelighed, at man kan gøre gigantiske kup i alle kategorier, men især kvinde- og stentøj PLUS dot.com-selskaber skulle være billige områder at hustle på i år.

Som altid begynder **opstilling af boder klokken 13.00** - salget, snusningen, prutteriet og det ud- og forløsende salg har rullende start men fra 14.00 håber vi på travlhed i

gaden og prangerpungene. Klokken 17.00 er købmandslegen endegyldigt forbi - nedturen over at olie-eddikesættet fra svigermor IKKE blev solgt er nu en kendsgerning og kun en kold øl eller vin kan få dig op igen. Derfor går **grilningen** da også meget passende i gang **ved 18.00-tiden** og da vi ikke har noget med torvet at gøre, kan vi bare blive siddende til mandag morgen. Der er ingen busser eller bussemænd fra politiet, der kan stoppe loppemarkedsfesten, så mød op med højt humør.



Hvad gør vi ved ulovlig parkering?

Nu har vi så prøvet den nye parkeringsordning ca. et halvt år. Jeg har boet i kvarteret i 20 år og har **aldrig** oplevet så meget ulovlig parkering som i denne periode. Er det sådan, at mange nu synes, at når de nu har betalt, så vil de også parkere i kvarteret?

Vi bor lige ud til en legegade, og der holder konstant biler. Jeg tror, det er manges intention kun at holde der om natten, men hvornår den er slut er forskelligt fra person til person. Nu klokken 11 søndag formiddag holder der stadig 2 biler, og jeg ser det samme mønster i andre legegader. Vi parkerer der aldrig selv, men går også ofte sent om aftenen langt fra parkering til hoveddør.

Skal vi virkelig ringe til parkeringsvagten (tlf. 33 66 17 00) for igen at få et frit legeareal til børn og voksne?

Vil vi lære børnene at den slags regler er til for at blive overtrådt, og at de ikke kan lege trygt i legegaderne?

Hilsen
Ulla Liberg
Berggreensgade 54

PPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPP
PPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPPP

Tæl trafik tre timer

- og svar på et spørgeskema om jeres brug af bilerne. I august gennemfører Trafikgruppen en trafikundersøgelse, og vi har brug for din hjælp

Af Adriaan Schelling, Trafikgruppen

Derfor

Debatten om trafikken i vores kvarter er meget engageret, men mere præget af meninger og holdninger end af viden. Det viste sig på generalforsamlingen og i sidste nummer af Kilden. Generalforsamlingen har bedt Trafikgruppen om en beskrivelse af trafikproblemerne der byggede på viden om de faktiske forhold, og derfor laver Trafikgruppen nu denne undersøgelse.

Hvad ved vi ikke?

Fra kommunen har vi tællinger og målinger af biltrafikkens mængde og hastighed for Kildevældsgade og Landskronagade. Desuden kender vi de trafikulykker som er kommet til politiets kendskab. Det vi ikke ved, er:

g Hvor mange biler og cykler kører der i sidegaderne?

g Hvor mange cyklister kører

der på Landskronagade og Kildevældsgade?

g Hvor mange biler holder der parkeret midt på dagen og om aftenen?

g Hvor mange biler har vi, og hvor mange ture kører vi i dem?

g Hvor mange biler kører der igennem sidegaderne?

g Hvor hurtigt kører vi i sidegaderne?

Trafik i sidegaderne

Vi laver en håndholdt trafiktælling der helst skal foregå samtidigt på alle målesteder. Vi vil tælle i 3 timer klokken 15-18 tirsdag den 14., onsdag den 15. og torsdag den 16. august.

Trafikgruppen indkalder til et instruktionsmøde hvor tælleskemaer udleveres, og hvor fremgangsmåden forklares. Trafikgruppen klarer bearbejdningen af tallene fra de udfyldte skemaer.

Det der kommer ud af det, er tal for trafikken opdelt på

biler (person- og varebiler og lastbiler) samt cykler, fordelt på retninger og svingbevægelser.

Cyklister på Kildevældsgade og Landskronagade

Cykeltællingerne laves samtidig med de andre tællinger.

Parkering

Vi skal have talt parkerede biler i hele kvarteret, fordelt på lovlige og ulovlige. Tællingen bør ske på en hverdag, midt på dagen og om aftenen. Man kan være én eller flere om arbejdet. Hvis en enkelt person skal registrere alle gaderne i kvarteret, tager gennemgangen af hele området 1-1½ time.

Vores biler og vores egen biltrafik

Efter sommerferien kommer der også et spørgeskema til alle husstande i kvarteret som vi vil bede jer om at besvare. Der bliver spørgsmål i retning af: Ejer I eller bruger I en bil, og hvor mange gange om dagen bruger I den til ture til og fra området?

På skemaet kommer der også spørgsmål fx om hvor meget kvarterets bilister kører rundt for at finde en parkeringsplads, eller om I har observeret konflikter mellem børn og biler.

Skemaet giver også plads til jeres synspunkter om trafiksanering, om jeres mening om ulovlig parkering, eller hvad I nu måtte have på hjerte.

Gennemfartstrafik

Når disse ting er i hus kan vi kombinere resultaterne, og

give et bud på gennemfartstrafik plus ærindetrafik i de enkelte sidegader.

Ærindetrafik er fx levering af sofaer og havefliser, afhentning af skrald, håndværkerbiler - alt det der foregår som følge af at der bor aktive og levende mennesker i vores gamle huse.

Hastigheder i sidegaderne

Til hastighedsmålingerne regner vi med at kunne låne os frem til noget hastighedsmåleudstyr. Men der bliver nok kun tale om

nogle stikprøver. Man skal helst måle farten på 50-100 biler på hvert sted, og alle der gør ophold skal jo sorteres fra. Det kan komme til at tage meget lang tid hvis vi skal dække alle gaderne.

Resultaterne

Når tallene er i hus og resultaterne er bearbejdet, ven-der vi tilbage i Kilden med resultaterne. Og vi håber at den nye viden vil gøre det lettere at diskutere de kommende trafikforbedringer, så vi ved hvad vi taler om.

12142734840960459385747264783843747298294954756382920210283748312109876548673957392985
42734840960459385742647838436038594739109384921**DER**46582846762657658656758348989349439393
59828364598376251829406601846553826482921037492784839217568509302021837458392927384948
3747298294954756382920210283748t62094**DER**629478294375859302021917182837465738289287347588
31214273484096045938574726478384374729829495475638292021028374837462515237485969070807896
37472982949547563829202102837487567583929010101010192838487575665658483939290201010187
31214273**DER KOMMER EN** 098698450923029282383934939828219191119038485919
129 **BIL**48409604593857472647838437472982949547563829202102837483768437291932846756473

Vær med til at tælle!

Trafikgruppen søger frivillige til at hjælpe med at tælle trafik i sidegaderne.

Tællingerne foregår i perioden tirsdag den 14. august – torsdag den 16. august. fra kl. 15 til kl. 18.

Tirsdag den 14. august kl. 13 bliver der et instruktionsmøde. Her udleverer vi tælleskemaerne og gennemgår hvad man skal gøre.

Hvordan kommer jeg med?

Du tilmelder dig senest fredag den 3. august 2001. Det sker skriftligt med navn og adresse, samt telefonnummer og mail-adresse til Adriaan Schelling, H.C.Lumbyes Gade 18, adriaan@get2net.dk.

Vi har brug for 16 tællere, i så fald kan alting tælles på én gang og hele tællingen klares på én dag. Hvis vi bliver for få til det, må vi flytte rundt på tællerne og fortsætte en dag eller to mere. Skriv hvilke af de tre dage du kan. Så indkalder jeg til instruktionsmødet.

Jeg glæder mig til at se jer. Og husk: jo flere vi er, jo hurtigere går det.







Kildevælds Torv eller Plads

kært barn har mange navne.

Men det er ikke navne jeg vil tale om, men derimod brugen af Torvet. Igennem den sidste måned har der været ført rollespil (jeg er blevet orienteret om at den leg der foregår kaldes rollespil).

Masser af drenge i alderen mellem 5-12 år bruger græsplænen og det omliggende område til at udføre kreative spil til stor fornøjelse for dem selv, men ikke mindst for os som bor ud til torvet, og jeg vil tro, også til deres forældres store tilfredsstillelse. (Endelig noget der kan erstatte computeren)...

Kreativitet udfoldes, diverse våben er blevet fremstillet, helt uskadelige, og til masser af morskab og udvikling for udøverne. Sidste skud på stammen er publikum, en flok jævnaldrende piger, ser på, hepper og nyder spillet.

Og så er det jeg kommer til min pointe.

For nogle år siden var vi en gruppe, der via generalforsamlingen, blev nedsat til at forskønne torvet. Det blev vedtaget, gennemført med et stort tilskud fra Københavns Kommune, der dengang havde en politik om at torve og pladser i byen skulle forskønnes og være brugbare for borgerne.

Det er det vores torv er blevet nu, men så kommer slangen i paradiset, HT hedder det vist ikke mere, men jeg tror alle ved hvem jeg refererer til.

Busser i flere etager og i flere længder, med få minutters intervaller, skal køre over torvet. Hvad sker der med rollespillerne, hepperne, kvarteret som har status af bevaringsværdigt?

Er alt det glemt, skal torvet ikke længere kunen bruges af børnene, til glæde for dem og alle andre, har vi status som bevaringsværdigt uden at være værd at bevare?

Måske nogle af de spørgsmål skulle forelægges de ansvarlige, der er jo snart kommunalvalg.

Jette Bisbjerg, Kildevældsgade 34

VI ER BANGE FOR MANGE BUSSE

Bestyrelsen har sammen med trafikgruppen forfattet et brev til politikerne på Rådhuset. Det er er fire sider, men et lille udpluk er der blevet plads til.

LEJLIGHED SØGES

Min fremleje her i kvarteret udløber 1.12.01, og jeg vil være ked af at skulle forlade denne lille oase i storbyen. Jeg håber derfor, at jeg via Kilden kan få kontakt til husejere, der er interesserede i at leje en etage/en lejlighed ud.

Jeg er journalist og ansat som redaktør på fagbladet eknikeren. Jeg er i midten af 30'erne, ikke-ryger og ikke-støjende.

Du/I er velkomne til at kontakte mig for en uforpligtende snak.

Henning Eide Hansen
Hornemansgade 7, st.
Tlf. privat 40 52 97 18
Tlf. arbejde 33 43 66 62
(Teknisk Landsforbund)



Gril ER godt - men kemikalierne i tændvæsken eller optændingsblokkene stinker så meget at en læser har bedt KILDEN om hjælp. Ren røg får man ved at bruge en simpel optænder - logik selv for garvede grilmestre, der tror de ved bedst.

“Som vi skrev til jer i vores første brev, vil en busrute med op til 28 busser i timen ned gennem kvarterets midte være i skærende kontrast til kvarterets karakter af et børnevenligt og bevaringsværdigt boligområde med “landsbypræg”. Kvarteret vil for alvor blive splittet op i to, et nord og et syd for Kildevældsgade:

- Som det er nu krydser kvarterets mange børn Kildevældsgade flere gange dagligt. De leger med børnene på den anden side af Kildevældsgade, og de løber ad Kildevældsgade til kammeraterne i de øvrige sidegader.

- På grund af skønheden og roen bliver kvarteret brugt som oase for hele det omliggende område, hvorfor der i det hele taget er mange gående og cyklister i alle aldre. Det er for eksempel et af de få steder på Østerbro hvor forældre tør træne deres børn i at cykle.

- Torvet, som for nyligt er bragt tilbage til sit oprindelige udseende, må ikke miste sit præg af at være kvarterets samlingspunkt. Den meget smukke omlægning af torvet er betalt dels af Københavns kommune dels af kvarterets beboere. Torvet har gennem mange år været brugt til fælles arrangementer flere gange årligt. Arrangementerne bliver også besøgt af beboere uden for kvarteret.

Husejerforeningen mener, at en stambus i Kildevældsgade vil være en total ødelæggelse af en af byens rare oaser. Oven i købet et kvarter,

som kommunen i anden sammenhæng gennem vedtagelsen af en bevarende lokalplan har ønsket at bevare i sin oprindelige form. Som bekendt er udformningen af kvarteret og husenes arkitektur kendt langt ud over landets grænser, og kvarteret besøges ofte af guidede grupper af både danske og udenlandske arkitekter og byplanlæggere. Det vil derfor være forkert at bruge Kildevældsgade som en mulig løsning på en del af Københavns trafikale problemer.

Vi har fuld forståelse for, at der skal gøres noget for at tilgodese ordentlige og gode betingelser for den kollektive trafik. Men vi mener ikke dette behøver være i modsætning til trivslen i sårbare boligområder. Hvis man anvender nogle rimelige planlægningskriterier for hvor den kollektive trafik kan placeres, kan sådanne konflikter undgås. Det mener vi der er gode muligheder for, hvis man følger et af vores forslag til en alternativ linieføring for den stambus, der p.t. er planlagt gennem vores område.

Vi håber derfor på, at politikerne i Københavns Kommune vil have forståelse for, at det ikke vil gavne miljøet, hvis man arbejder for en effektivisering af den kollektive trafik på bekostning af det miljø, som byens borgere har allertættest inde på livet, deres boliger, og at de derfor vil arbejde for at ændre planerne om stambusser i Kildevældsgade.”

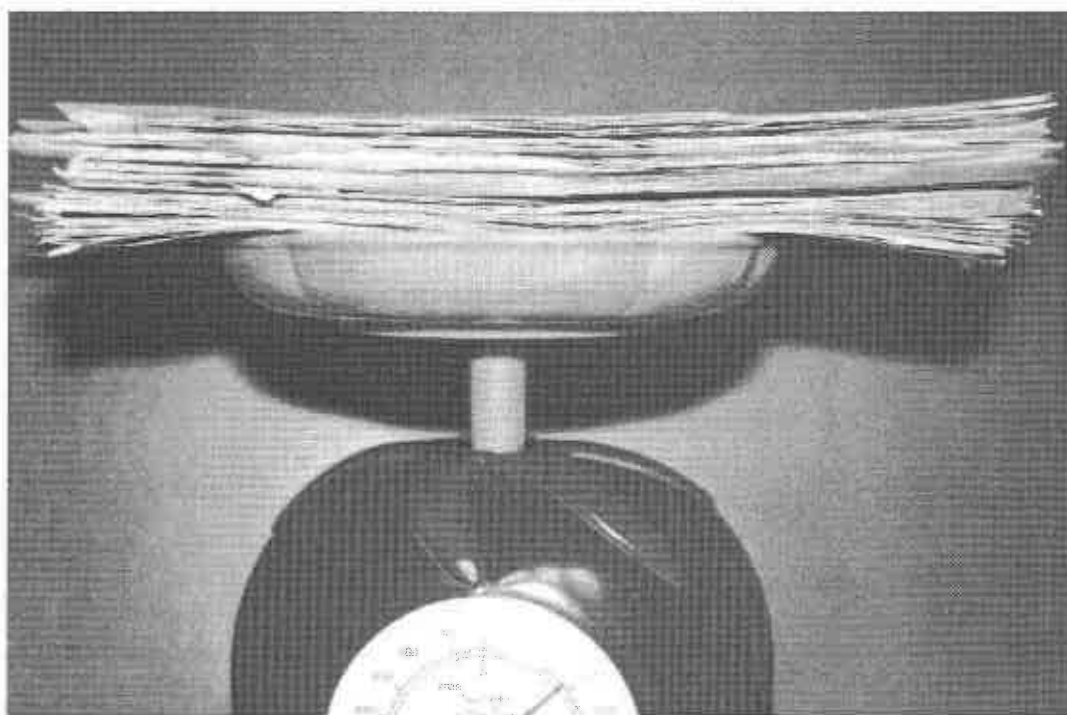
PHV - Jan Væver - formand

150 gram positive tilkendegivelser. Så meget har bredbåndsudvalget modtaget efter sidste nummer af KILDEN kom på gaden.

En underskrift vejer ca. ét gram så i runde tal har omkring en tredjedel af alle huse reageret , og det synes vi egentlig er ret OK - især når man tænker på, at det hele er forberedelser.

Bredbåndsgruppen - som nu er oppe i højhastighed - mener som udgangspunkt, at vi skal have et nyt fiber-optisk-lysleder-net der forbinder husene med hinanden og omverdenen. Der er mange røvere i dette "new-biz-market" - firmaer åbner og lukker og samtidig gør teknologien, at der konstant er nye - pioneregnede - løsninger at satse på.

Vi ser tiden an og forsøger at arbejde os ind på de få relevante firmaer, og hvis du nu skulle tilhøre den del af husejerne der IKKE har skrevet under på at et kommende kabel-net må trækkes på din ydermur OG et styks stik monteres på din væg(indendørs) så gør det venligst. Hvis du er i tvivl om hvorfor vi skal have bredbånd, så spørg statsministeren(hans ambition er at binde ALLE danskeres sammen med bredbånd) eller din nabos datter eller søn.....



jeg bor.....jeg hedder.....

jeg giver herved tilladelse til, at der UDEN ØKONOMISKE FORPLIGTELSER FOR MIG bliver trukket kabel OG installeret et stik på min ejendom.

underskrift.....

afleveres til; Søren Berg Kildevældsgade 2 - Niels Birkebak Niels W. Gades Gade 38

Vagn Nielsen Weysesgade 55 - Clement Harlang Kuhlausgade 18 - Thomas Harder Hornemansgade 9