



nr 4 - 2001
september

K I L D E N

Goddbyebredbånd - goddag hjemmeside/
internetforumlæs side 4-5-6.

trafikdæmpning - hvafforn trafik
læs side 8-9-10-11.

KILDEN er Husejeforeningens i Strandvejskvarterets blad. Det udgives under ansvar af bestyrelsen og af den af bestyrelsen udpegede redaktør, som pt er;

Thomas Harder
Hornemansgade 9
39 20 10 15 eller
mail thr@dr.dk

Redaktionen modtager **MEGET** gerne ideer, oplæg, indlæg, artikler, meddelelser osv. Deadline 1. december 01

Bestyrelsen 2001
Formand Jan Væver
Kildevældgade 13
39 20 75 71 eller jan@presenta.dk
(gadevedligeholdelse)

Carsten Ohmsen
Berggreensgade 16
39 180 190
(kloak & rotter & historisk udvalg)

Dorthe Raaschou
Heisesgade 43
39 18 13 09
(facader & lokalplan)

Lisbeth Øhrgaard
Heisesgade 50
39 20 45 22
(facader)

Per Golbert
Berggreensgade 54
39 20 07 57
(haver & miljø & R98)

Ginna Sørensen
Hornemansgade 11
39 18 31 48
(arrangementer og IT)

kasserer Oluf Greisen
Kuhlausgade 46
39 29 60 62
(penge)

materielforvalter Niels Ingvarsten
Hornemansgade 29
39 29 42 18
(stillads & stiger & kælder)

kan vi ikke være lidt gladere allesammen



prutte og grill-succes

Formandens kommode (Rita var nemlig ikke til salg) røg for en hundrede mand og selv om regnen truede, fik mange andre også solgt noget af kælderfyldet til spotpriser. Det store grill-bord fik ca. 100 mennesker ud på gaden med middagstallerkenerne og efter noget territorial-krig enedes man om at spise midt i gaden - igen en god dag for kvarteret og prutteriet.



Goodbyebredbånd

Op mod halvdelen af alle husejere har efterhånden skrevet under på, at de gerne vil lægge mur og matrikelnummer til en kommende - gratis - kabelinstallation. Kablet skulle have været af typen "fremtidsikret lysleder", men de firmaer der for bare et år siden var vilige til at handle med os trækker nu tilbuddene tilbage.

Telelet. Kabelnettet. Bredbåndsbolaget. Tre firmaer, der hviler på forretningsideen Bredbånd til alle - og som alle har travlt med at installere anlæg i boligforeninger landet over.

"Jeres problem er at i bor i rækkehuse. Det er ikke økonomisk interessant, at trække så mange dyre kabler, når vi samtidig skal konkurrere med f.ex. TeleDanmark(TDC) på taksterne," forklarer en presset Peter Gelstrup fra firmaet Telelet. Selv om alle - også den særlige netværksgruppe der blev nedsat på årets generalforsamling - troede, at tiden og den teknologiske udvikling var moden til at føre kvareteret op i netværkernes superliga, er der stadig et godt stykke tid til, at firmaerne kan tjene penge på, at installere det hos os.

Pyha vi ikke bor i parcel

"Men i skal være heldige - i bor i rækkehus. Jeg bor i parcelhus, og der kommer til at gå endnu længere tid, inden at DET

kan svare sig." fortsætter Peter Gelstrup, der forsigtigt mener, at "foåret" kan vise sig at blive tiden.

For dårligt

Forklaringerne - der er forbløffende ens hos alle tre firmaer på det danske marked - går på, at priskonkurrencen er blevet så hård, at der IKKE er råd til at binde store beløb i kabelinstallationer. Tidligere tilbød alle firmaerne ellers at installere OG drive et kombineret telefon, internet og kabelTV/radio netværk ude i boligforeningerne. Firmaerne tjente penge på at tilbøde såkaldte flat-rates - fast pris på telefonregningerne f.ex. "tal hvad du vil for 149 om måneden". De faste priser gjaldt især internetforbindelsen, og det er her firmaerne har brændt sig mest.

"Vi har oplevet, at folk har sat deres computer til at downloade fra nettet i døgn drift. Da vi skal afregne for den trafik vores kunder genererer, har vi faktisk



- næsten - tabt penge på de faste priser på internet-delen af de anlæg, vi har installeret," siger Thomas Nielsen fra Bredbåndsbolaget.

Han erkender, at den teknologiske udvikling er gået langsommere, end branchen havde forventet, og Bredbåndsbolaget mener nu, at der kan gå år, før rækkehuskvareterer bliver interessante kunder.

Same o - same old

De fine firmaer var ellers alle parate til at handle med os ved årsskiftet - men den ændrede handling i dot-com-eventyrerne har også fået Telelet, Kabelnettet og Bredbåndsbolaget til at vente og se.

"Faktisk er mit bedste bud til jer, at vente og se hvad TDC kan tilbyde," siger Peter Gelstrup fra Telelet.

Altså en henvisning til konkurrenten - mastodonten - dem der i FORVEJEN ejer de ledninger der giver os telefon og kabelTV/radio.

KÆRE NABOER

der er mange - rigtig mange - interesserede husejere, der har ringet, mailet eller bare brugt munden til at spørge om udviklingen i kvarterets eget lysleder-netværk. Planen var jo, at vi skulle have været igang - forlængst faktisk - med monstrøse 2 megabit pr husstand - valgfri TV-pakker og ubegrænset telefoni - alt sammen til uhørt lave priser.

DET SKER IKKE

indenfor den første overskuelige fremtid - minimum et års tid - så lad derfor VÆRE med at vente på en fælles foreningsløsning hvis i har behov for hurtig/hurtigere net-adgang. De ca. 180 husejere der har skrevet under på at de gerne vil lægge mur til et nyt kabel, får det IKKE, så indtil foreningen igen kan få et økonomisk fordelagtigt tilbud fra et firma, der vil installere, drive og servicere en fællesanlæg, er der frit valg:

TDC har et produkt, der baseret på kabel-TV-ledningerne - der hedder websppeed - Cybercity, Telia, og Orange har deres tilbud, der er baseret på telefonkablerne og i alt er der pt. registreret op+ mod 2 millioner internetforbindelser i Danmark.

Langt de fleste af dem er langsomme . modembaserede - og den nye standard ADSL findes der ca. 70.000 af. Det er TDC, Cybercity og Tiscali/worldonline), der er spillerne på det marked - priserne for ubegrænset adgang til nettet med hastighed på 512 kbit pr. sec begynder ved 3-400 kroner om måneden. Der kan være fordele ved at etablere en forbindelse i fælleskab med f.ex. naboen. Tjek leverandøren.

venlig og meget ærgerlig hilsen
Thomas Harder
redaktør og netvæksgruppekoordinator

mens kvarteret således ventes på den store forkromede kabeløsning er arbejdet med hjemmesiden i gang menskvarteret således ventes på den store forkromede kabeløsning er arbejdet med hjemmesiden i gang mens kvarteretsåledesventes på den store forkromede kabeløsning er arbejdet med hjemmesiden i gang mens kvarteret således ventes på den store forkromede kabeløsning er arbejdet med hjemmesiden i gang mens kvarteret således ventes på den store

www.strandvejskvarteret.dk:

Nu også på nettet!

Af Nina Boertmann & Per Munch

Nu gør vi det bare. Kaster os ud i det og åbner strandvejskvarterets hjemmeside med lige præcis det indhold, du vil have. Det kan vi sagtens love dig, for der sker ikke noget som helst, før du kommer og giver dit besyv med!

Vi er to glade amatører, der har lyst til at finde ud af, hvad vores kvarter kan bruge en hjemmeside til. Vi elsker naturligvis Kilden og er glade for vores beboerhåndbog, og kommer med stor glæde til generalforsamling, nytårsfyrværkeri, tøndeslagning og loppemarked. Men vi tror, at der kunne ske endnu mere.

En hjemmeside vil give mulighed for hurtigt, billigt og uformelt at finde ud af, om der er andre, der:

- har lyst til at leje en fiskekutter, tage på bondegårdstur eller bare løbe en tur i Fælledparken.
- har en stiksav eller en trailer, man lige kan låne. Eller om nogen ved, hvor den lange stige er.

- har en tremmeseng til salg.
- har erfaringer med skolerne eller daginstitutionerne i kvarteret.

På hjemmesiden vil man også kunne læse små nyheder og følge med i stort og småt. Hvis nogen af jer ellers har lyst til at bidrage!

Det eneste, vi tør love, er en ramme at putte tingene ind i. Vi håber at møde jer alle på nettet, hvor vi kan udveksle tanker og forslag og gamle barnevogne. Så må vi se, hvad vi kan finde ud af.

Nu er skuden sat i vandet. Vi lover at blive ved roret til generalforsamlingen i februar. Til den tid vil vi alle være meget klogere, og til den tid vil forsamlingen så kunne beslutte, hvordan man ønsker at fortsætte strandvejskvarterets liv på nettet.

Vi ses på www.strandvejskvarteret.dk

Mange hilsner,
Nina, H. C. Lumbyesgade 50
og Per, Berggreensgade 20

Nu også i Politiken!

Da jeg er journalist på Politiken og desuden i gang med et kursus (journalisternes efteruddannelse) i at lære at lave hjemmesider, har jeg valgt at slå to fluer med et smæk.

Jeg bruger, sammen med Nina, nogle nattetimer på vores hjemmeside. Og samtidig fortæller jeg i Politiken om overvejelserne, glæderne og sorgerne ved at lave hjemmeside og kommunikation i et nærmiljø. Du kan følge med i Politikens Internetsektion hver torsdag frem til jul.

[www.politiken.dk/
internet/webdegn](http://www.politiken.dk/internet/webdegn)



lovlige cykelskure eller ulovlige lysthuse

bestyrelsen forsøger nu at gøre praksis lovlig - et brev til Kommunens Lokalplanseksport Birgitte von Linstow sendt 4. september skal afklare OM kommunen er blevet ligeglad med at uddele påbud, til folk der opfører cykelskure ELLER om det så ikke kunne være smart, at give os husejere en fast dispensation, til at opføre skure efter nogle i bestyrelsen vedtagne retningslinjer.

Kommunens jurister kigger på sagen.

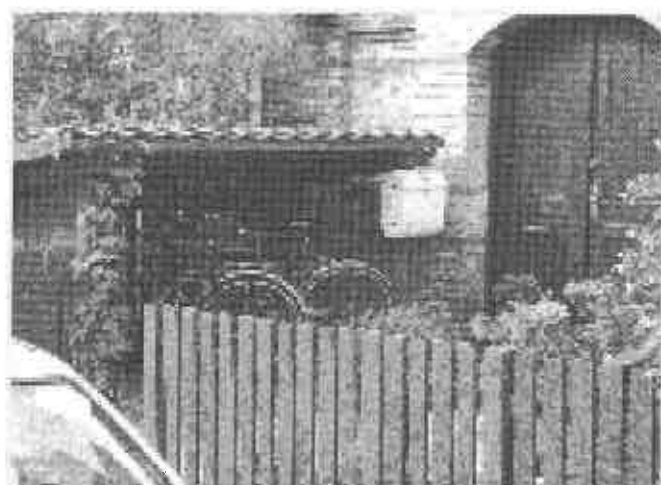
“Og jeg kan ikke sige hvilken vej det går,” svarer Birgitte i telefonen, og siger at der kan gå flere måneder.

“Vi har så travlt med at uddele påbud i alle mulige foreninger - det er som om folk er blevet mere ligeglade,” siger hun og husker på, at der indtil videre er FORBUDT at opføre andet en “åbne lysthuse” i forhaverne.

Så til dem der har tænkt sig at gå i gang med konstruktionen af et skur, lyder der altså et “roligt” fra kommunen.

Hvis kommune vælger at give foreningen en fast dispensation fra lokalplanens bestemmelser om bygninger i forhaverne, skal bestyrelsen og kommunen sammen vedtage nogle materiale, udseende og arealkrav for de kommende læ-skure. Krav der så træder ind som gældende lokalplan.

SKURNYT FRA BESTYRELSEN



TAGSKIFFER SÆLGES

ca.200 st. brugte 16 tommer original,
billigt ca. 15 kr./st.!

Christian Krog-Jensen

Hornemansgade 23

Tlf. +45-39 16 19 09; Mob. +45-28 14 61 29

ckr@lundbeck.com

Håndvask (ifø) - gratis

står i vores fælles kælder

Christian Krog-Jensen

Hornemansgade 23

Tlf. +45-39 16 19 09; Mob. +45-28 14 61 29

ckr@lundbeck.com

Trafikalt frilandsmuseum



Vejdirektoratets projekt-leder på trafik-sikkerhed hedder Adriaan Schelling. Her er han og trafiktællingen



Der er laaaaaaangt mellem de kørende biler i vores kvarter. Den store trafiktælling - 10 personer mødte frivilligt op d. 15. august fra 15.30 til 17.30 - talte nemlig mellem 3 og 12 biler i timen på de små veje. Det var det nogle havde forudset - nogle havde måske forventet, at der var væsentlig flere - men selv om tallene ER små, tyder tællingen endda på, at der er mindre trafik i syd-gaderne - dem mod Landskronagade - end i de nordlige gader, der er "blinde" mod Bergreensgade.

"Hvis vi skal have de her i forvejen ret lave tal længere ned, bliver vi nødt til at lave afspærringer, Simplethen lukke - det mener jeg," siger Adriaan Schelling, der var og er generalforsamlingsudnævnt trafiktællemeister.

Flere cykler end biler

Ud fra tællingen - der ovenikøbet viste at der er langt flere cykler end biler på gaderne - er der derfor ingen som helst saglige grunde til at bruge penge på dæmpninger mod Landskronagade eller mod Kildevældsgade.

"Det er ikke realistisk at få spærret af, så nu koncentrerer vi os på den vej, kommunen allerede har

talt trafik på - Kildevældgade," siger Adriaan Schelling.

På de næste sider følger en nøjere gennemgang af trafikdæmpningssprøgsålet. Det er trafikgruppen ved Adriaan der har forfattet, og bestyrelsen kan gå helt ind for tankerne.

Formanden er for

Formand Jan Væver og resten af bestyrelsen gav projektet sin fulde støtte på møde d. 5 september og 3. oktober og kommunen modtager en formel ansøgning i løbet af få dage.

Når den er behandlet - med bl.a. tekniske krav fra kommunen - kan vi bede et par entreprenører give nogle tilbud, og bestyrelsens tanke er at afholde en ekstraordinær generalforsamling, hvor projektet kan blive drøftet, vedtaget og måske sættes i værk allerede i dette år.

Der følger naturligvis nærmere information om den eventuelle ekstraordinære generalforsamling. Det store spørgsmål er hvor hurtigt kommunen, politiet og HUR(dem med busserne) for svaret.

Inden da ser KILDEN meget gerne indlæg om dæmpningen.

Trafiksanering af Kildevældsgade

Baggrund

Generalforsamlingen 2000 besluttede at etablere heller ved alle 13 indkørsler til sidegaderne og indsnævring med bump i Kildevældsgade. Til den ende blev kontingentet sat op med 350 kr. pr. hus de næste 3 år (svarende til i alt godt 410.000 kr.).

På generalforsamlingen den 27. februar 2001 foreslog bestyrelsen:

- at lade Kildevældsgade vente til spørgsmålet om bussernes linieføring var afklaret.
- at udføre indsnævring ved overkørslerne mod Landskronagade for 5x43.000 kr., eller 215.000 kr.

Generalforsamlingen besluttede *ikke* at følge forslaget, men i stedet lade trafikgruppen undersøge hele planen endnu en gang, når vi ved hvad der sker med Kildevældsgade og bustrafikken. I mellemtiden skulle der laves en objektiv beskrivelse af de trafikproblemer som trafiksaneringen skulle bidrage til at afhjælpe. Flere beboere tilbød at hjælpe med dataindsamlingen.

På trafikgruppens møde den 17. april blev det aftalt

- at udarbejde et forslag til trafiksanering af Kildevældsgade der kan gennemføres uanset om der i fremtiden skal køre busser i Kildevældsgade.
- at lave et oplæg til trafikregistreringer i samarbejde med beboerne for at kunne målrette fremtidige forslag til yderligere trafiksaneringer.

Dette notat beskriver overvejelserne omkring Kildevældsgade.

Problembeskrivelse

Med brolægningen af Torvet er der gjort en god begyndelse til en mere fredelig Kildevældsgade. Det lange lige forløb er brudt, og kommunens tælling og hastighedsmåling fra november 1998 viser at gennemsnitshastigheden mellem H.C.Lumbyes Gade og Heisesgade i retning mod torvet og Østerbrogade på døgnbasis er 37,6 km/t, og at 85% af bilerne kører langsommere end 47,3 km/t.

Den modsatte vej (fra torvet) er de tilsvarende hastigheder 33,7 km/t og 43,2 km/t, altså 4km/t lavere. Det samme må formodes at være tilfældet for trafik mellem Østerbrogade og Torvet, men her findes ingen målinger.

Fartdæmpende porte

Torvet dæmper hastigheden, men denne virkning er naturligvis geografisk begrænset. Derfor er der tidligere vedtaget supplerende fartdæmpende porte til vores bebyggelses område, placeret vest for H.C.Lumbyes Gade og øst for Hornemansgade. Disse fartdæmpere var udformet som en kombination af indsnævring ved hjælp af midterheller, sideheller og bump.

På grund af usikkerheden om buslinierne og HUR's modstand mod bump på veje med busser, er der endnu ikke godkendt et konkret projekt.

Desuden var den skitserede udformning problematisk for cyklisterne. Med en bredde på 2,8 m mellem kantstenene ville cyklister på Kildevældsgade nemt kunne komme i klemme og opleve det som om de skulle være de fartdæmpende foranstaltninger, hvilket erfaringsmæssigt medfører stor utryghed og protester. Der kendes flere tilfælde i Københavns Kommune hvor man efterfølgende har været nødsaget til at ombygge fartdæmpere der var udformet på denne måde.

- kan dæmpe hastigheden
- vil kunne accepteres af HUR og kommunens vejafdeling
- ikke klemmer cyklisterne.

Ny udformning

Derfor er der udarbejdet et forslag til fartdæmpere på de nævnte steder som

- kan dæmpe hastigheden
- vil kunne accepteres af HUR og kommunens vejafdeling
- ikke klemmer cyklisterne.

Forslaget er vist på de vedlagte tegning (bilag 1). De to fartdæmpere er i princippet udformet ens. Kørebane er indsnævret fra 11,5 til 6 m ved hjælp af fortovsudbygninger fra begge sider. På disse udbygninger sættes et træ i begge sider (Det ene træ findes i forvejen i de bede der afgrænser parkeringssporene. Ved H.C.Lumbyes Gade findes et sådant bed i nordsiden, og ved Hornemannsgade i sydsiden).

Den indsnævrede kørebane markeres med brede punkterede kantlinier der forlænges hen forbi busstoppestederne. Herved gøres indsnævringen tydelig på lang afstand, så den ikke så let kommer overraskende for bilisterne der således får mulighed for at sætte farten ned i tide.

Den midterste meter af den indsnævrede kørebane forsynes med en vulst af chassésten i niveau med den omgivende kørebane, med en lille oprunding. Dette belægningsskift forlænges gennem krydset, og der suppleres med et ekstra plantebed med træ overfor det eksisterende på den anden side af krydset.

40 km/t-tavlerne omkring torvet flyttes til nye placeringer ca. 20 m før portene.

Forventet virkning

Bredden på 6 m tillader to busser at passere hinanden. Fordi der ikke er en kantsten mellem de to trafikretninger, vil en personbil kunne overhale en cykel uden problemer, men bilen skal i så fald op over vulsten. Hvis der ikke er modkørende, vil personbiler umiddelbart undgå at køre over vulsten og passere med lav fart tæt på kantstenen.

Fortovsudbygningens længde begrænser ikke antallet af lovlige parkeringsmuligheder. Fortovsudbygningen er præcis 10 m lang, målt fra den krydsende vejs kørebane kant.

sidstenytallersidstenytallerallersidstenytallerallerallerallersidstenytallerallerallerallersidstenytalleralleraller

STAMBUSSENE KOMMER

Onsdag d. 10. oktober besluttede HURs trafikudvalg at indstille planen om stambusser til godkendelse i HUR.

Metro i gadeplan kalder HURs trafikudvalg dem, og som tidligere beskrevet i KILDEN betyder det en bus hveranden minut på de udvalgte ruter. Busserne kommer til at køre SÅ ofte, at det bliver overflødigt med køreplan - man kan nemlig dårligt nå at ærgre sig over, at man ikke nåede bussen,

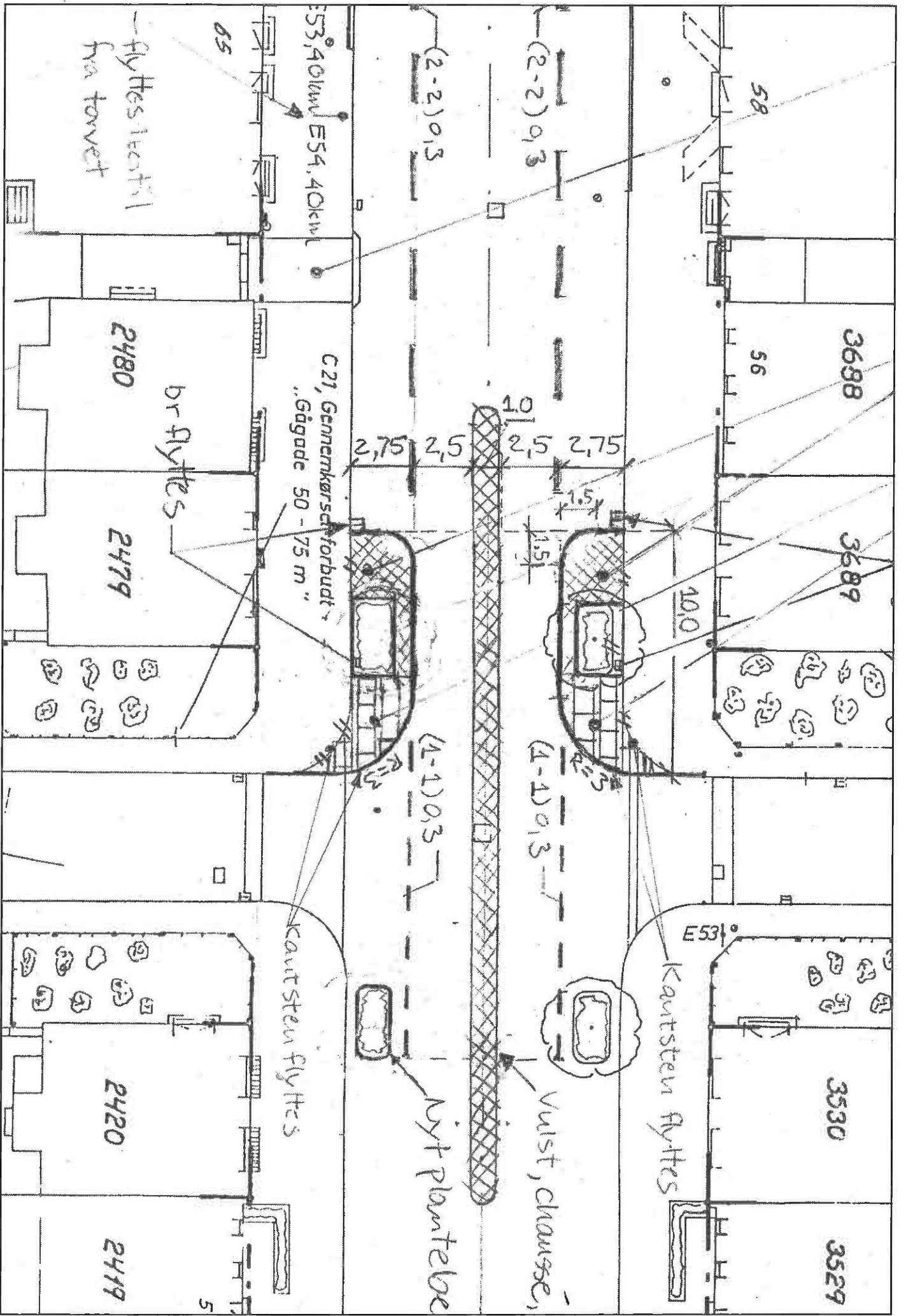
før den næste kommer. Der bliver tale om store omlægninger - 13 nuværende buslinjer sløjfes - 16 skal lægges om med nye stoppesteder og køreplaner til følge, for at få det nye stambus-regnestykke til at

S1 - Hellerup - Kgs Nytorv
S2 - Rødovre - Emdrup Torv
S3 - Husum - Kastrup →
S4 - Tingbjerg - Kastrup →
S5 - Nordhavn - Valbyparken
S6 - Svanemøllen - Nørrebro Station - Valby Station - Sundbyvester - Amager Strandpark

gå op men den mest interessante beslutning for os, er at linje S6 kommer til at køre fra Svanemøllen til Nørrebro Station videre til Valby Station, Amagerstrandpark og tilbage igen.

Kontorchef Kim Vesterby fra HUR vil ikke fortælle om den skal køre ad Kildevældsgade, men han vil heller ikke afvise, at det har været drøftet og kan blive virkelighed.

Nogen KUNNE tro at politikerne først fortælle hvad der skal ske, efter kommunalvalget.



flyttes i ca. 1 m
fra torvet

2480

2479

br flyttes

C21, Gennemkørselsforbudt
"Gågade 50 - 75 m"

Kantsten flyttes

2420

2419

(1-1) 0,3

Vejrplantebe

(1-1) 0,3

Vulst, chaussee,

(2-2) 0,3

(2-2) 0,3

58

56

3688

3689

3530

3529

E53

Kantsten flyttes

100

2,75

2,5

0,1

2,5

2,75

1,5

1,5

JULEKORT

Det nye kort er ved at blive til - det kan ses på hjemmesiden fra midt i november Indtil da en kugle ar varme sig på



Nyt eksklusivt julekort på vej - kan købes hos Frisør Kvist overfor Svanemøllen Station fra d. 6. december 2001.

Midteretage udlejes i H. C. Lumbyes Gade

2 værelser med nyt badeværelse og nyt køkken udlejes fra 1. november til ikke-ryger. Ca. 5000 kr. pr. måned inkl. forbrugsudgifter og adgang til vaskemaskine i kælder. Indskud nødvendigt. Kontakt Torkil 39 20 39 29.

P.S.

Forresten hvor er vores udhængsskab blevet

Klaver sælges

Malmsjö 1983
Renner mekanik på Röslav stålramme
7π oktav · Lys eg · Velholdt
12.000 kr.

Henvendelse 3920 1802, bedst aften
Anne Hoff & Torsten Schlichtkrull
Kuhlausgade 24

Fuck sagde jeg. Vores nye trappe - den der skulle føre os fra stuen og ud i bagparken - stod i forhaven. Nygalvaniseret og smuk - men tung og skrumlet og umulig at flytte gennem huset - uden at rive samtlige vinduer eller vægge ned.

Smeden havde smedet i et stykke - og det der skulle have været fem tære gennem huset, var nu blevet til en fysisk umulighed.....

En gang fuck til og så kom fagbogen frem - "Davs - hvad koster en kran egentlig i timen," sprugte jeg, og to samtaler senere havde jeg en aftale med en fyr der godnok havde fyraften, men som ikke havde noget imod at rykke lidt ekstra på fakturablokken den dag.

På et tidspunkt stod der 30-40 mennesker og kiggede på det der viste sig at være Danmarks største lastbil-monterede hejseværk - og med sin fjernstyreting, havde kranføreren total kontrol over dingleriet. Op - helt op og så ind over - og så langsomt ned i bagparken.

Og yes - jeg fik lov at styre kranen et- måske to sekunder stolt hilsen thomas 33 år.

