

KILDEN

Nr 3, AUGUST 2002



Kvarteret opruster - brosten nok til mange topmøder - læs side 2.....

trafik og stambusser - stille vej før
efterårsferien.....bus(ser) til næste år.
læs og se side 4 - 11

KILDEN er Husejeforeningens i Strandvejskvarterets blad. Det udgives under ansvar af bestyrelsen og af den af bestyrelsen udpegede redaktør, som pt er;

Thomas Harder
Hornemansgade 9
39 20 10 15 eller
mail thr@inm.dk

Redaktionen modtager **MEGET** gerne ideer, oplæg, indlæg, artikler, meddelelser osv. Deadline 15. juni 02

Bestyrelsen 2001
Formand Jan Væver
Kildevældgade 13
39 20 75 71 eller jan@presenta.dk
(gadevedligeholdelse)

Carsten Ohmsen
Berggreensgade 16
39 180 190
(kloak & rotter & historisk udvalg)

Dorthe Raaschou
Heisesgade 43
39 18 13 09
(facader & lokalplan)

Lisbeth Øhrgaard
Heisesgade 50
39 20 45 22
(facader)

Per Golbert
Berggreensgade 54
39 20 07 57
(haver & miljø & R98)

Ginna Sørensen
Hornemansgade 11
39 18 31 48
(arrangementer og IT)

kasserer Oluf Greisen
Kuhlausgade 46
39 29 60 62
(penge)

materielforvalter Niels Ingvarsten
Hornemansgade 29
39 29 42 18
(stillads & stiger & kælder)

STEN UD

Granit, munke, beton, natur, chausse. Vores få forhaver kvadratmeter har igen været emne i bestyrelsen. Helt nøjagtigt fordi en del forhaver i løbet af sommeren er blevet til forsten-inger.

Det grønne er væk eller forvist til potte-optræning, og det kan selvfølgelig være godt nok, hvis man som husejer ikke anede, hvad man ellers skulle gøre af de 22 kvadratmeter bornholmske granitsten, man lige havde fået af svigermor, men.....

Når der nu - som den gamle, ærværdige redaktør tidligere har påpeget - er et lokalplan-reguleret have-regulativ, der helt præcist udpensler, at forhaver netop er forhaver.

Og at forhaver defineres som arealer, hvor der er jordkontakt og delvis minus-belægning med fri adgang for vækster, der ikke kan lide revner.



Konsekvenserne.....

tja, mens disse linjer skriver, oplever Prag, Dresden og andre byer, hvad der sker

når man belægger alverdens fire arealer og hindrer adgangen til jorden. Det giver nemlig frådende vandmasser frit løb, når man på den måde forhindrer afvanding, nedsivning og den slags.

Min kælder og min nabos kælder har svuppet efter sommerens regnskyl, og selv om jeg ikke er helt overbevist om, at det er de brostensbelagte forhaver, der har skylden - ja så er jeg heller ikke sikker på at de er uskyldige.

Grønt er godt - sten er godt i begrænsede mængder, og husk nu på, at forhaverne IKKE tilhører jer. De er foreningens, og hvis ikke nogle demonstranter bryder dem op i løbet af et par topmøder, så kunne det være en ide, at udlægge de værste stenørkener til flaske-, papir-, battericontainere. Eller cykelP-pladser eller noget andet foreningsvenligt. Se lige på næste side, hvad man må og ikke må.



Vandskade d. 1 august i Hornemansgade 9. Godt vi abonnerer på tre aviser, så der var noget at tørre op med.

Tegningen her viser hvordan en ultra-reglementeret have ser ud. **Haveregulativet** siger nemlig i afsnit **2. Haverne:**

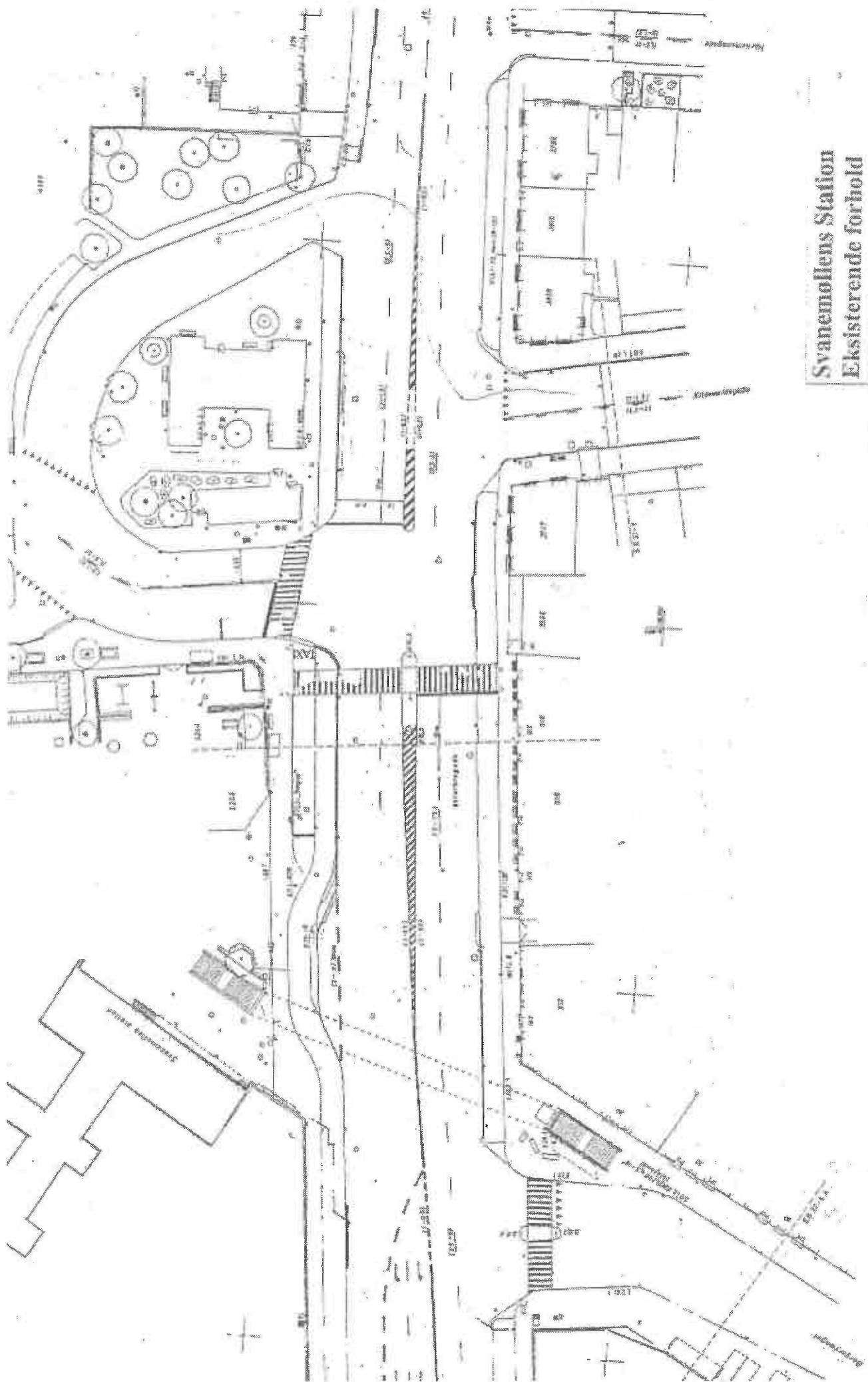
Haverne skal holdes beplantede som haver og må ikke være forsynet med belægning på mere end halvdelen af arealet. Plantevækst i haverne skal holdes indenfor hegnets afgrænsning og i en sådan højde, at den ikke er til gene for forbipasserende.

Afsnit 3 handler om hegnet mod gaden, og afsnit, **4. Havernes benyttelse**, siger:

Haverne må ikke benyttes til parkering af biler og må ikke yderligere bebygges. Dog kan opførelse af åbne lysthuse tillades efter en af bestyrelsen forudgående godkendt tegning.

En drømme have





Svanemøllens Station
Eksisterende forhold
Mål 1:500

Porte i Kildevældsgade

De fartdæmpende porte i Kildevældsgade ud for Hornemansgade og H.C.Lumbyes Gade bliver nu en realitet. Kommunen har d. 24. juli givet grønt lys, og projekteringen er i gang. Efter planen starter anlægget den 2. september. Så kan vi nemlig være færdige, inden kommunen lægger et nyt asfaltslidlag på hele Kildevældsgade til oktober.

I de to porte indsnævres kørebanen fra 11,5 m til 6,5 m. Det sker ved at fortovet udvides 10 m før krydset i begge sider af Kildevældsgade. Udbygningerne markeres med en beplantning af klippet bøg, lige som hækkene foran midterhusene i Kildevældsgade. Beplantningen må dog ikke være højere, end at en bilist fra sidegaderne kan kikke hen over dem. Nærmest ved krydset bliver fortovet flisebelagt, så der kommer et oplagt sted at krydse Kildevældsgade.

I Kildevældsgade er der nogle plantebede med pæretræer. Ud for Hornemannsgade står træerne i sydsiden, og ud for H.C.Lumbyes Gade i nord-siden. Træerne bevares naturligvis, men bedene indgår i den nye fortovsudbygning.

De midterste 80 cm af den indsnævrede kørebane bliver belagt med chaussésten i niveau med den omgivende asfalt, og med en lille oprunding. Denne vulst, som vejteknikerne kalder den, forlænges gennem krydset, og der laves et ekstra plantebed med klippet bøg på, lige over for det eksisterende på den anden side af krydset.

40 km-zonen omkring Torvet udvides, så den omfatter Kildevældsgade fra Østebrogade til forbi H.C.Lumbyes Gade. Det betyder at de nuværende 40 km-tavler ved Torvet flyttes ud foran de nye porte. **Adriaan Schelling** trafikgruppen

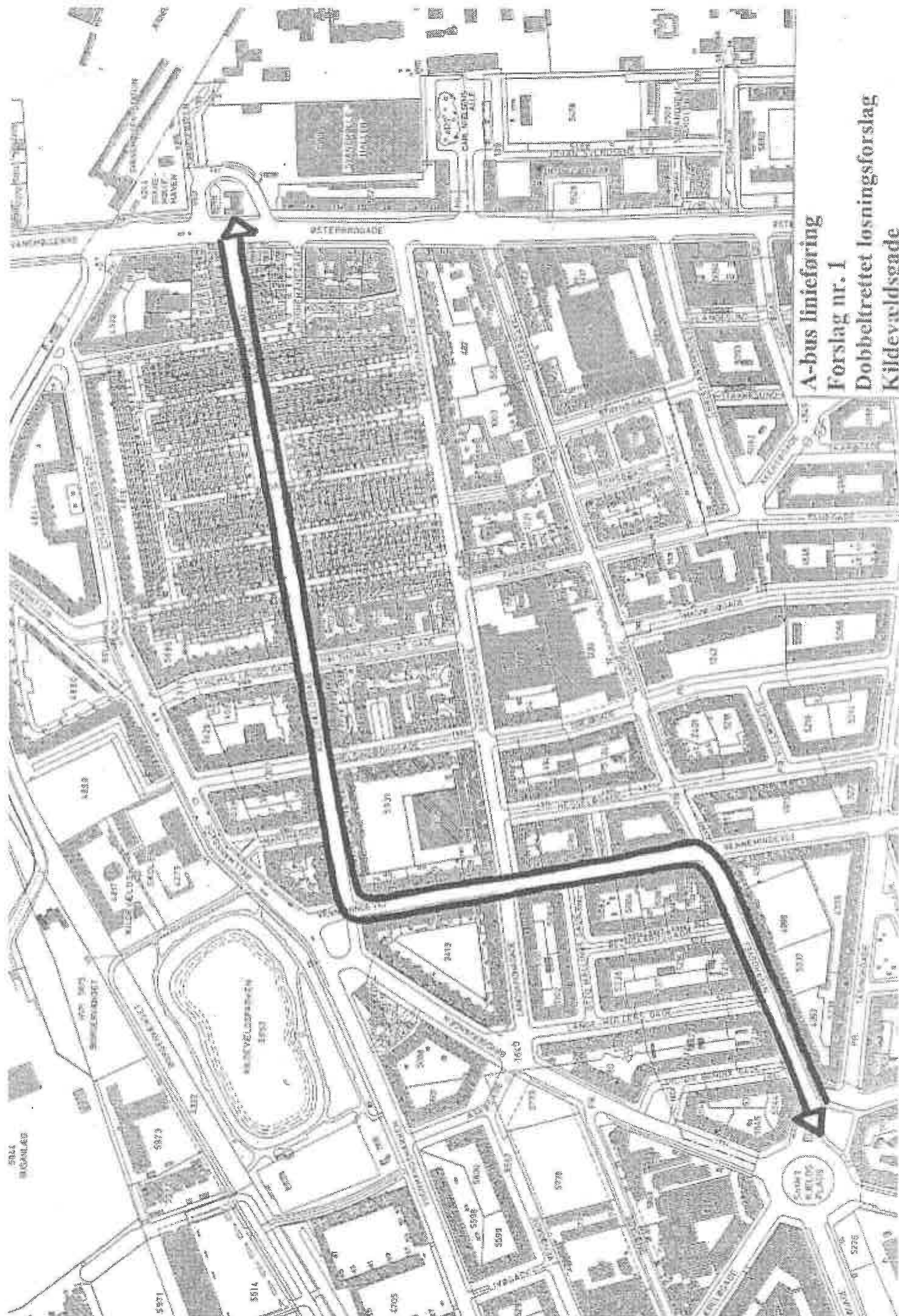
Helt vildt nyt

3-2-1-trafikdæmpning

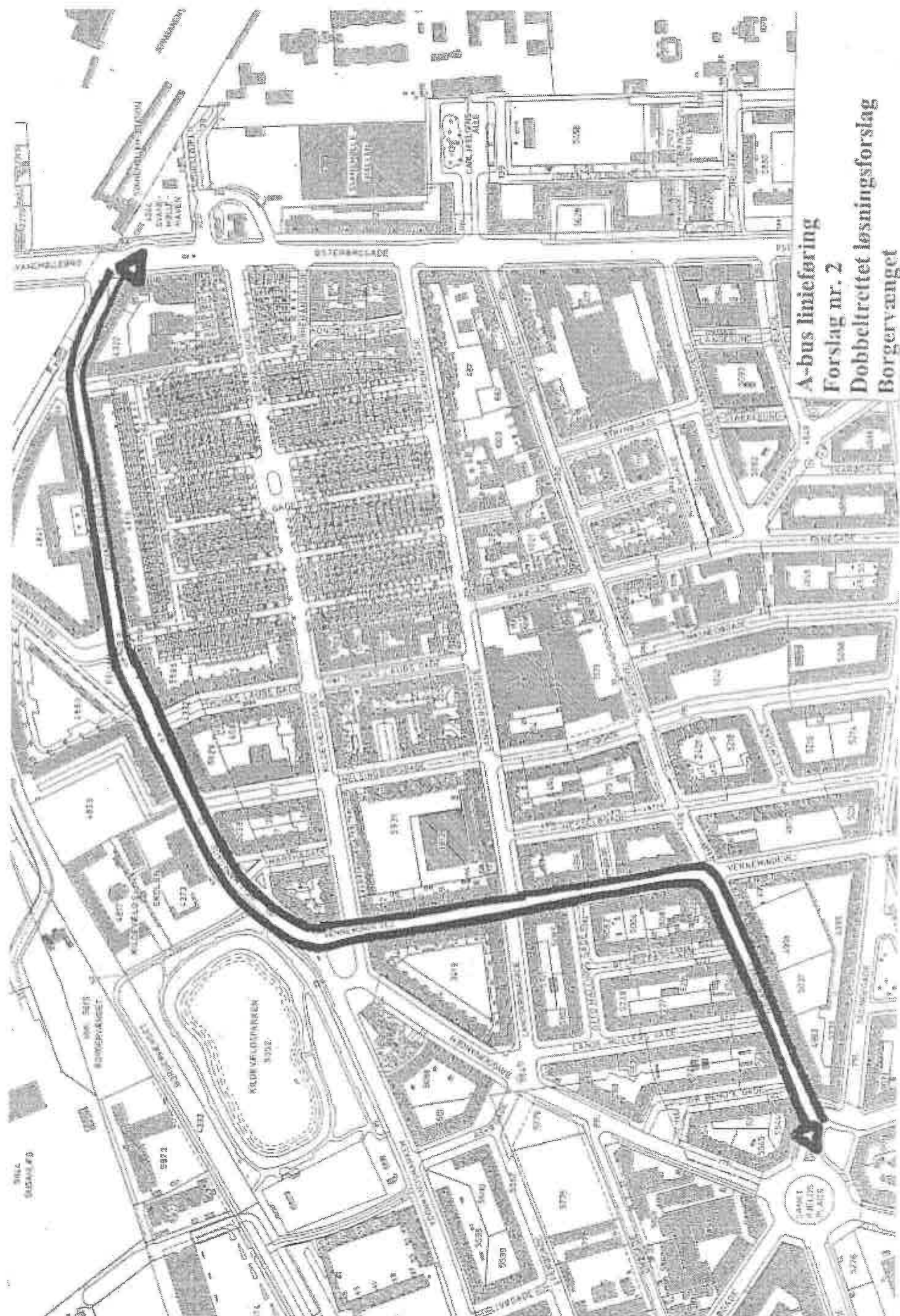
Giv Adriaan eller en af de andre fra trafikgruppen et stort klap på skulderen, når I ser dem næste gang. Måske skal vi overveje en statue eller inskription på obelisk.

Torkil G repræsenterer også kvarteret på allerbedste vis. De næste mange sider er forslag til stambuslinjer gennem kvarteret plus et projekt-forslag til Svanemølesløjfen. Som det fremgår er Kildevældsgade nu IKKE den eneste officielle mulighed.

Det er bl.a. Torkils fortjeneste, og kilder helt tæt på Østebrogade, siger, at der er gode chancer for delt løsningsforslag 4: Det Kilden fra nu af vil referere til som Den Grovingske Løsning. Det er HUR, der bestemmer i sidste ende.



A-bus linieføring
Forslag nr. 1
Dobbeltrettet løsningsforslag
Kildevelldsgade

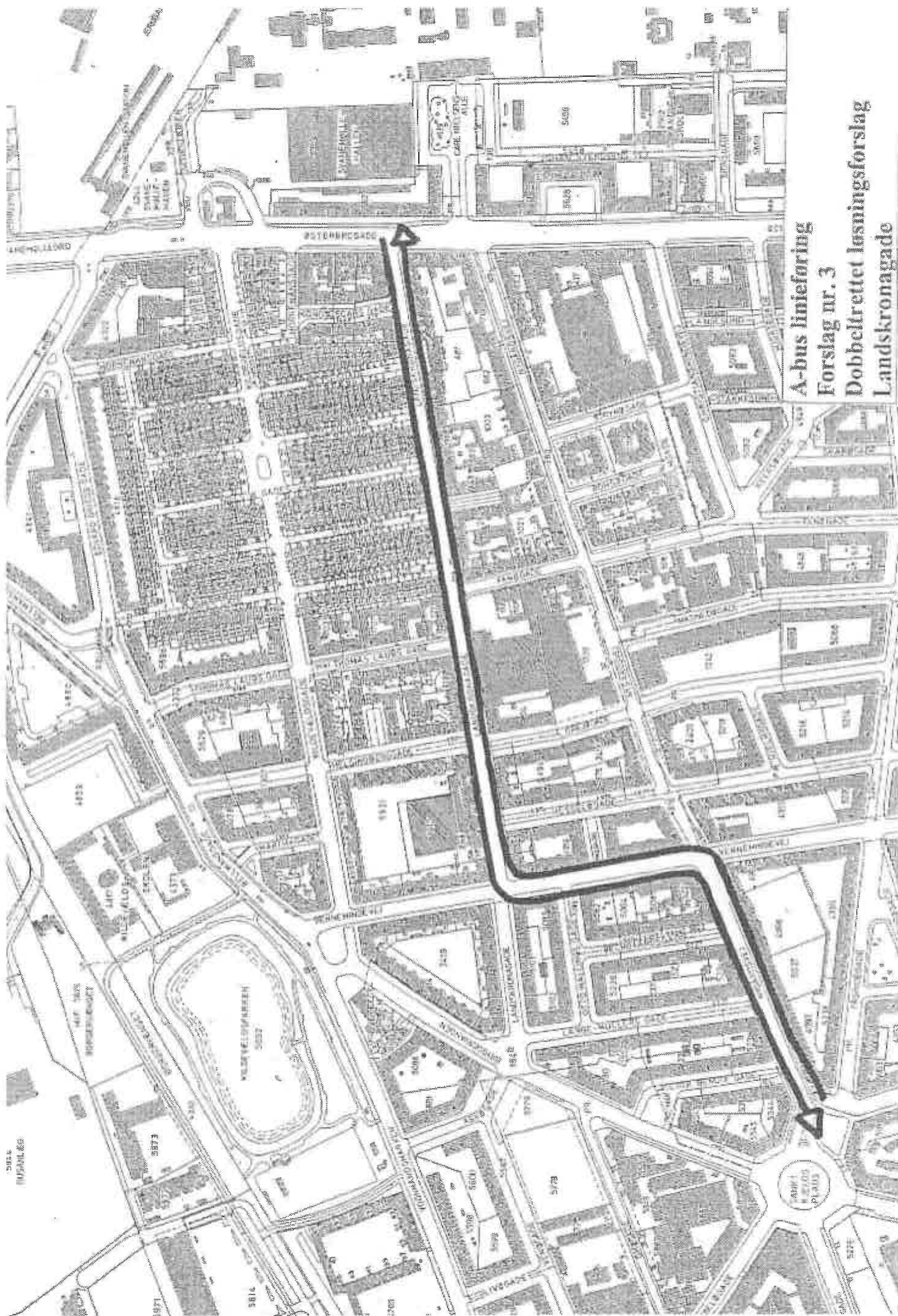


A-bus linieføring

Forslag nr. 2

Dobbeltrettet løsningsforslag

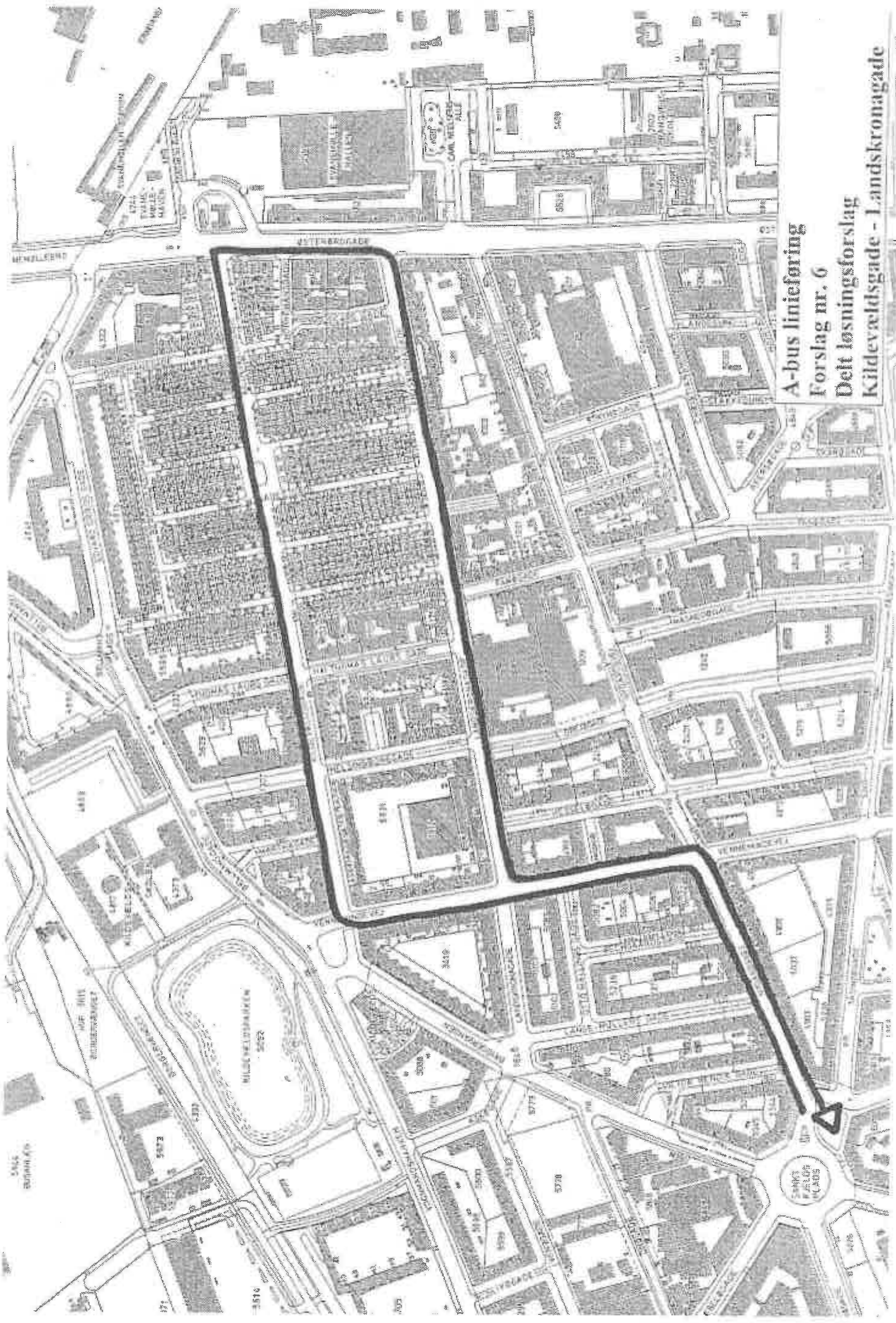
Borgervangt



A-bus linieføring
Forslag nr. 3
Dobbeltrættet løsningsforslag
Landskronegade



A-bus linieføring
Forslag nr. 5
Delt løsningsforslag
Borgersvej - Landkrongade



A-bus linieföring

Forslag nr. 6

Delt løsningsforslag

Kildevejsgade - Landskronagade

LOPPEMARKED & FÆLLESSPISNING

Lørdag d.24.08.02
i Berggrensgade

Loppemarked 14-17
Fællesspisning 18 -

Medbring selv mad og drikkevarer



Kjolen er købt på loppemarkedet år 2000
sammen med en kasse
CD'er for 80 kroner -
røverkøb.....